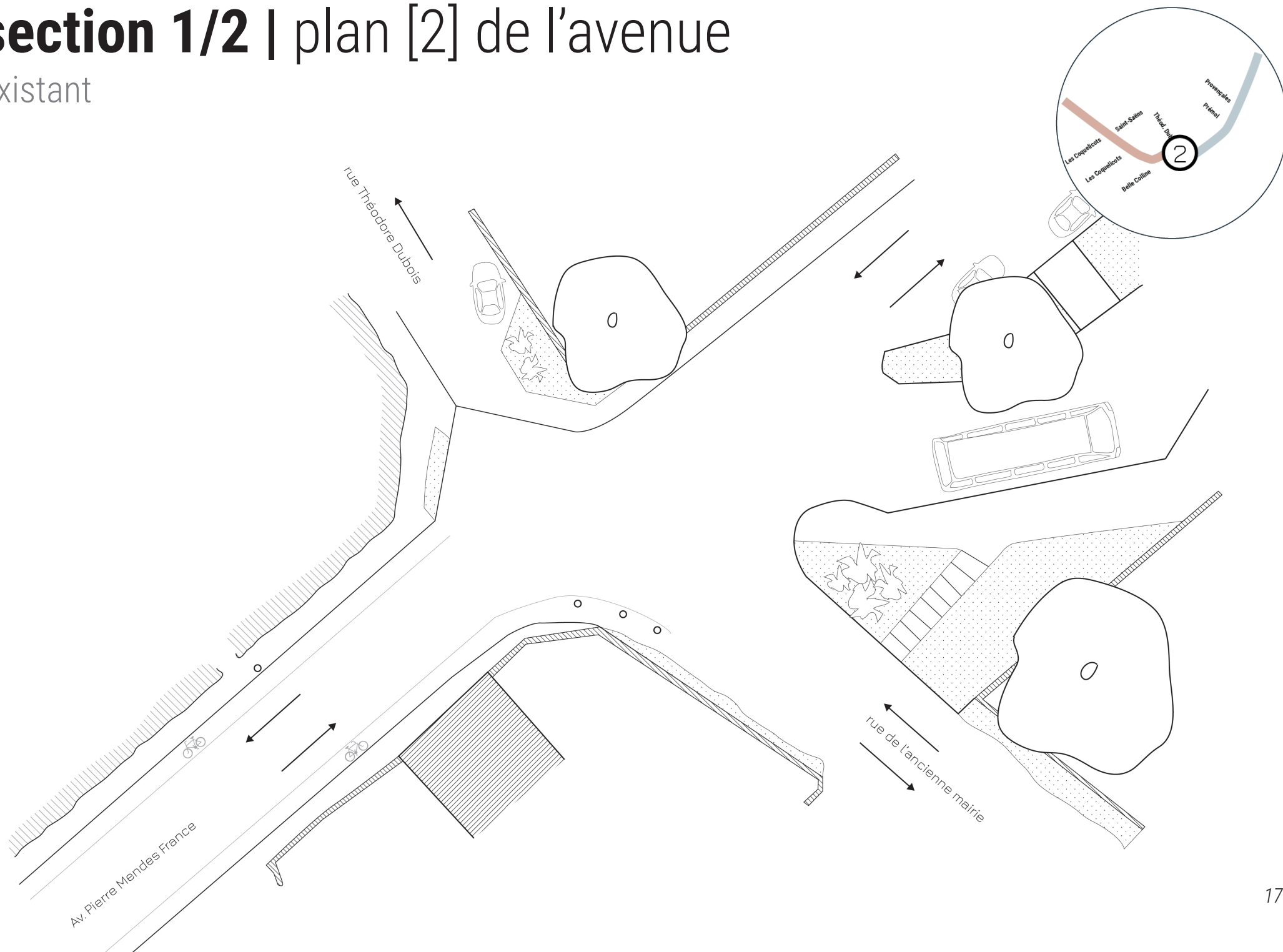


# section 1/2 | plan [2] de l'avenue

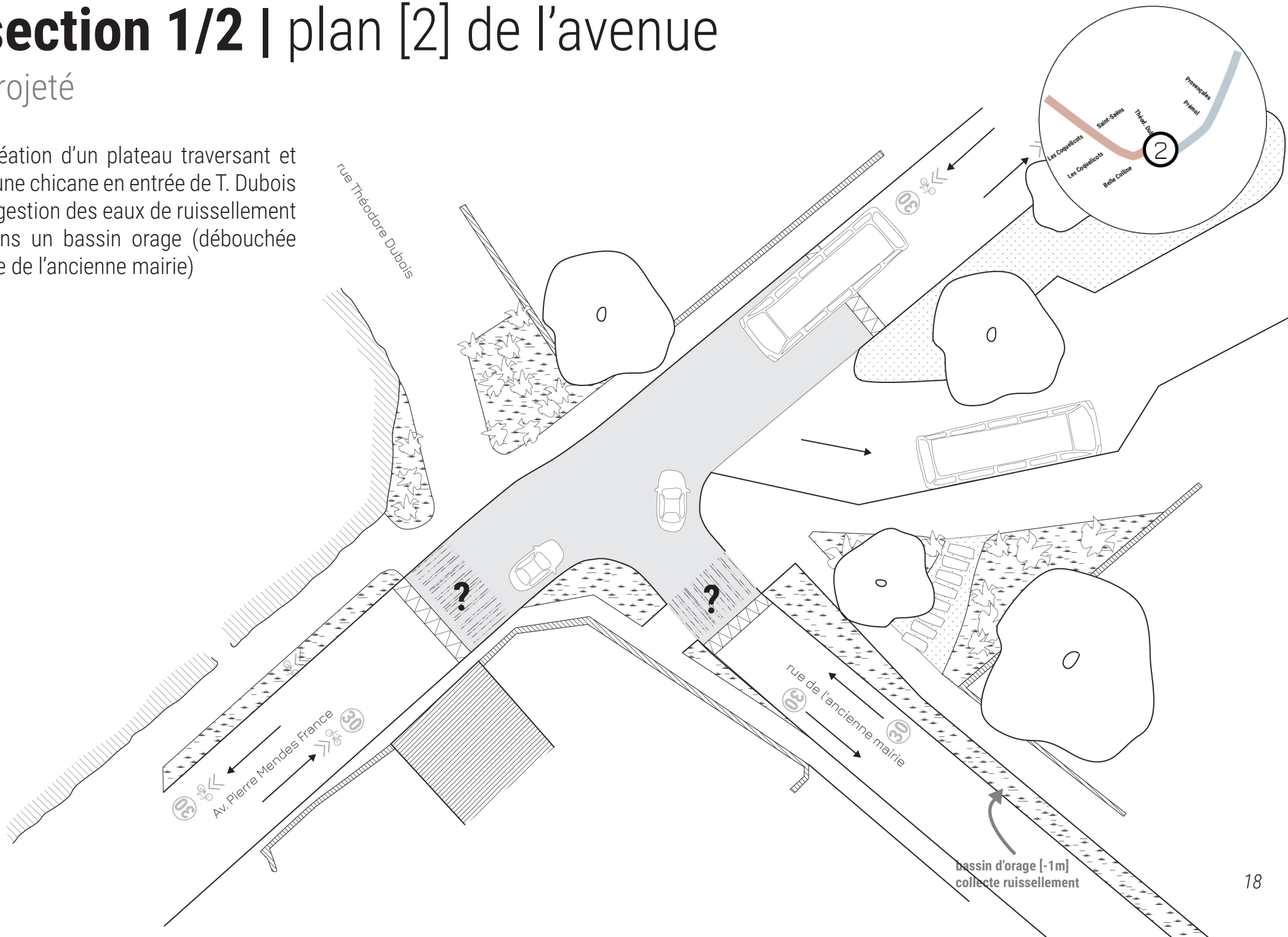
existant



# section 1/2 | plan [2] de l'avenue

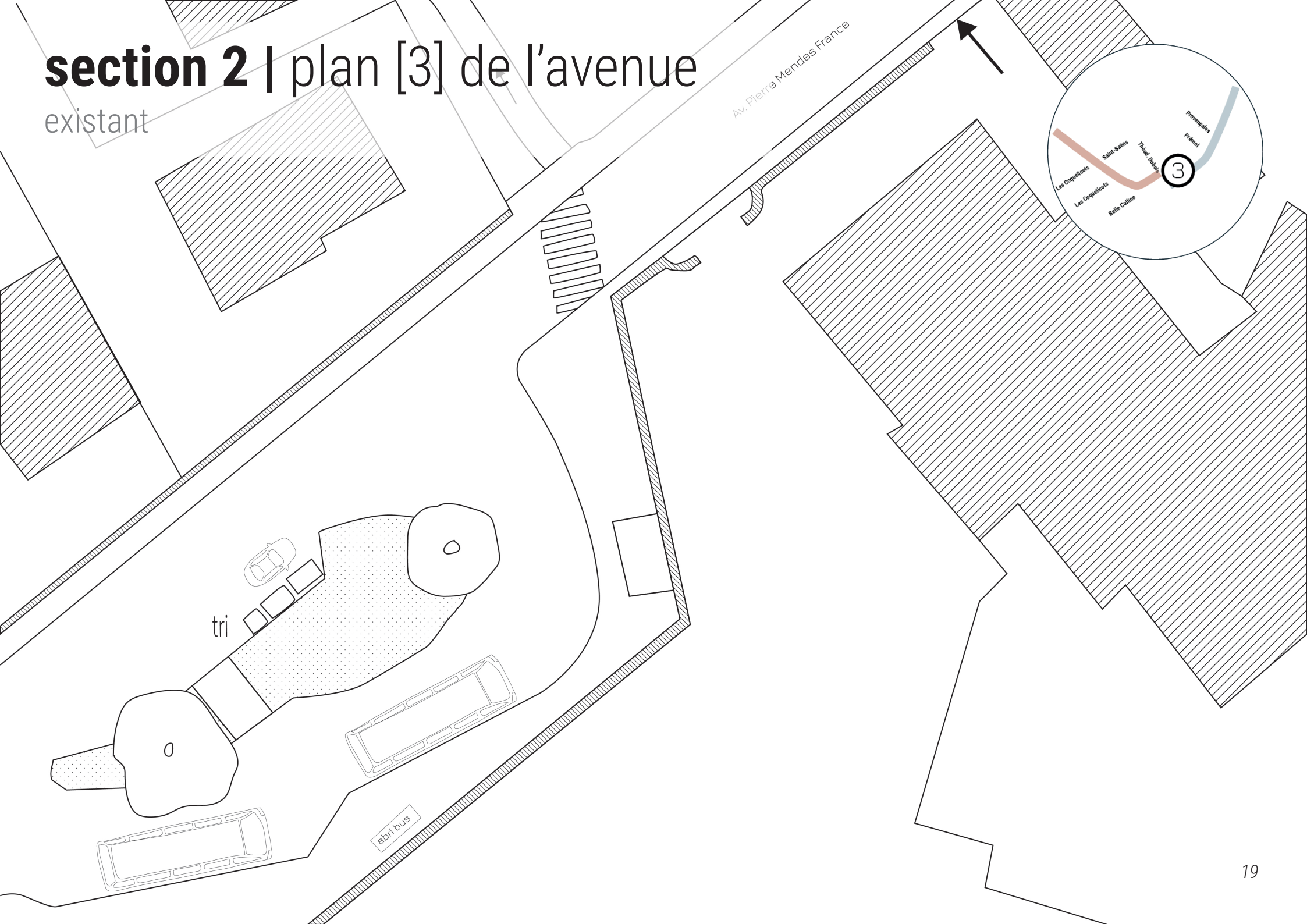
projeté

Création d'un plateau traversant et d'une chicane en entrée de T. Dubois & gestion des eaux de ruissellement dans un bassin orage (débouchée rue de l'ancienne mairie)



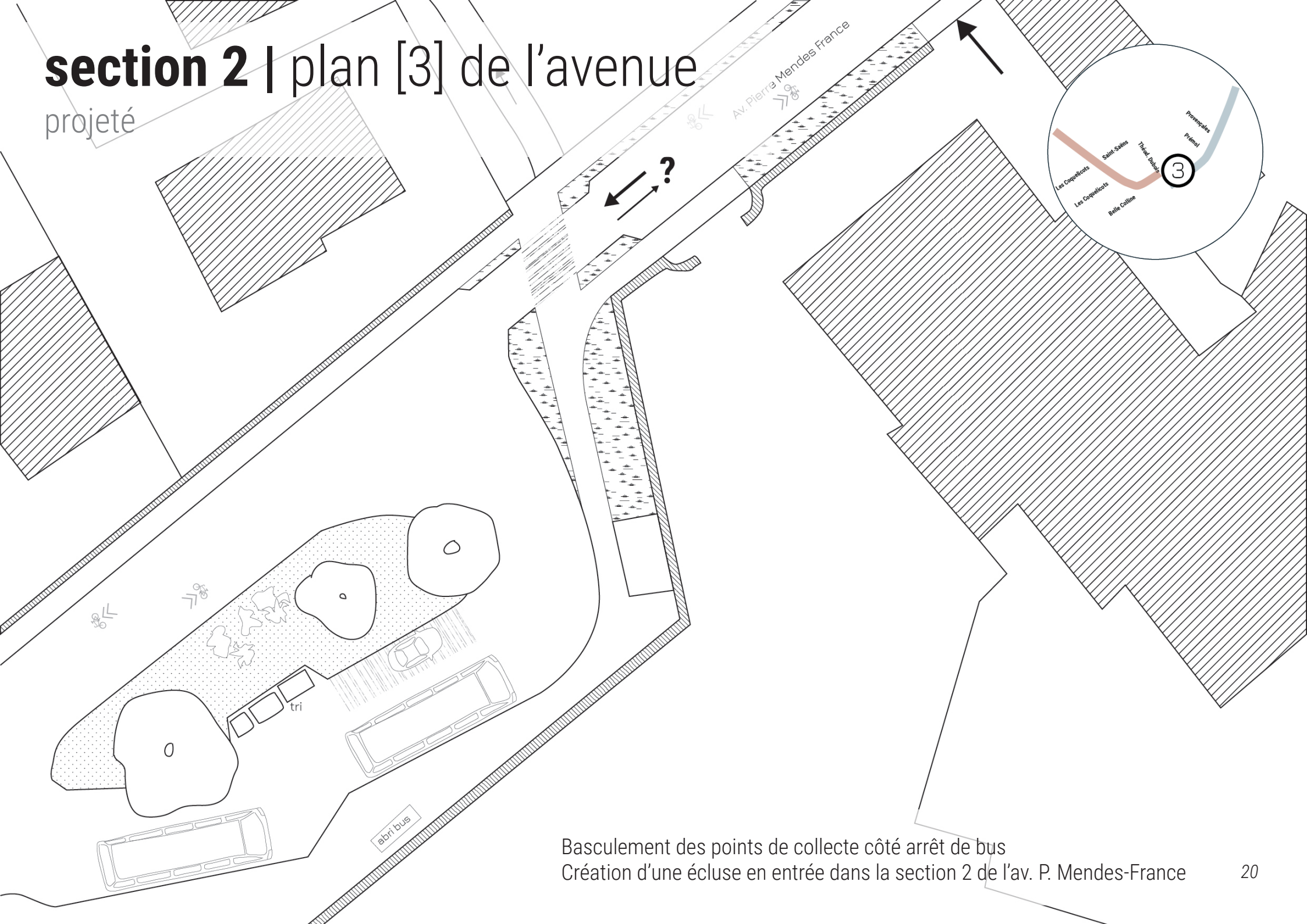
# section 2 | plan [3] de l'avenue

existant





# section 2 | plan [3] de l'avenue projeté

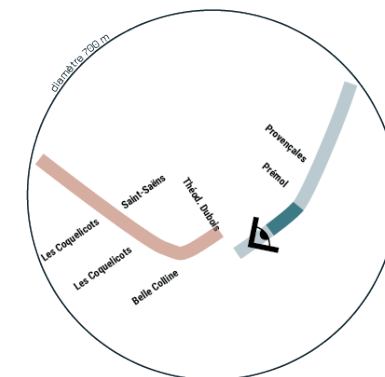


Basculement des points de collecte côté arrêt de bus  
Création d'une écluse en entrée dans la section 2 de l'av. P. Mendès-France

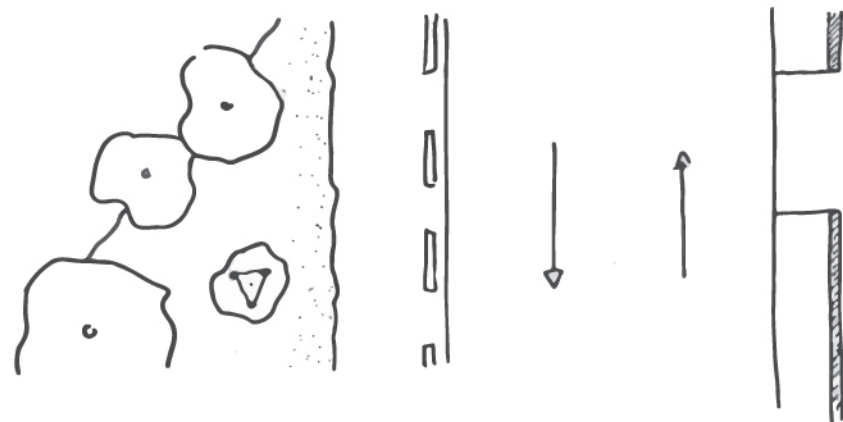


# section 2 | profil [c] de l'avenue

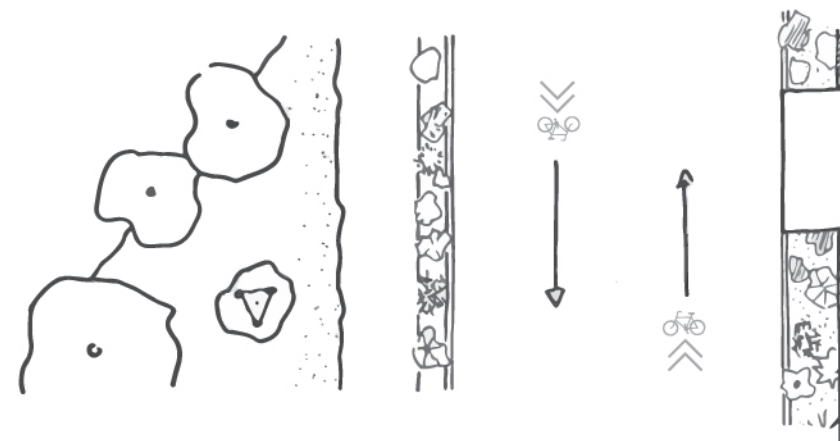
élargissement du trottoir



existant

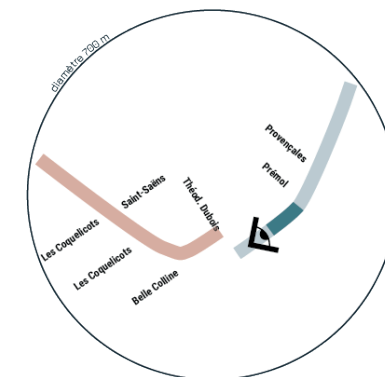


projeté



# section 2 | profil [c] de l'avenue

réseaux



existant



projeté



AEP | 0,8 à 1m

HT/BT | 0,5 à 0,8m

Tél | 0,5 à 0,8m

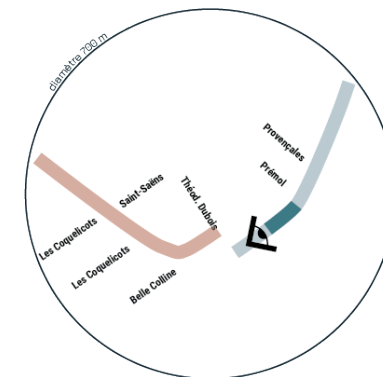
Gaz | 0,5 à 0,8m

EU | 1,5 à 3m



# section 2 | perspective

élargissement du trottoir



existant

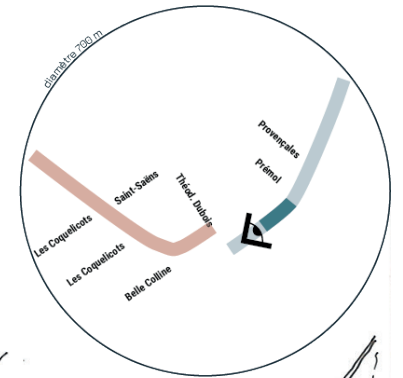




# section 2 | perspective

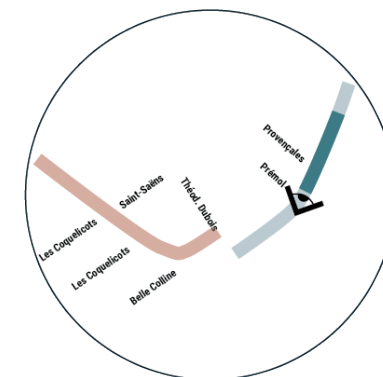
élargissement du trottoir

projeté



# section 2 | profil [d] de l'avenue

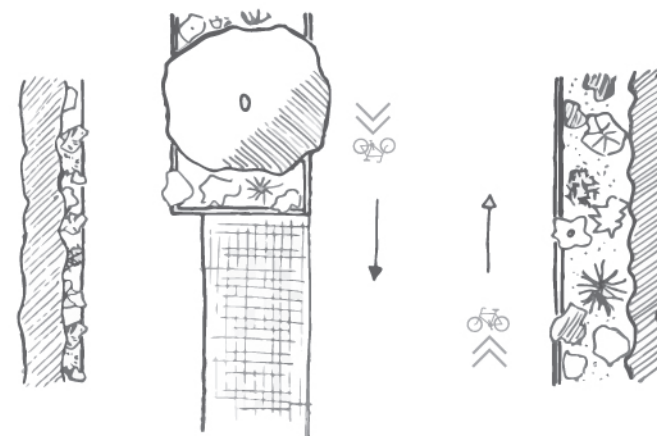
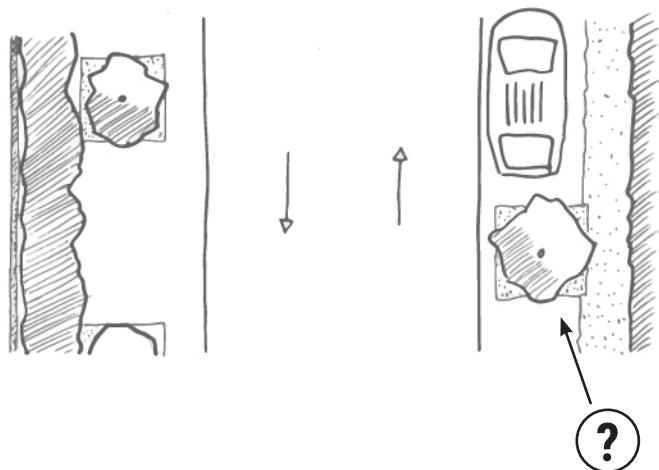
création de jardins de pluie côté aval & d'une bande plantée côté amont



existant

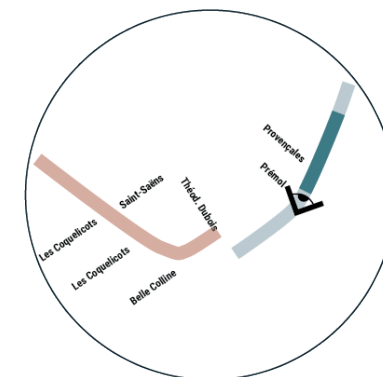


projeté

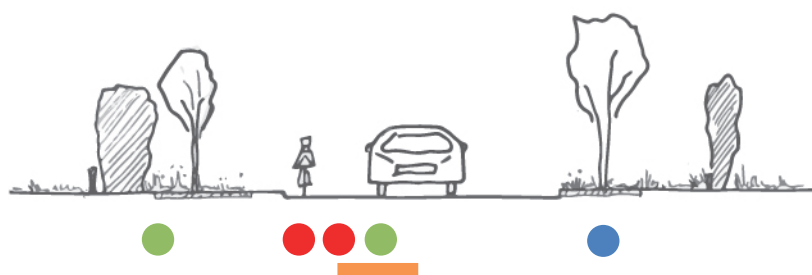


# section 2 | profil [d] de l'avenue

réseaux



existant



Pas d'EU

projeté



Pas d'EU

AEP | 0,8 à 1m

HT/BT | 0,5 à 0,8m

Tél | 0,5 à 0,8m

Gaz | 0,5 à 0,8m

EU | 1,5 à 3m

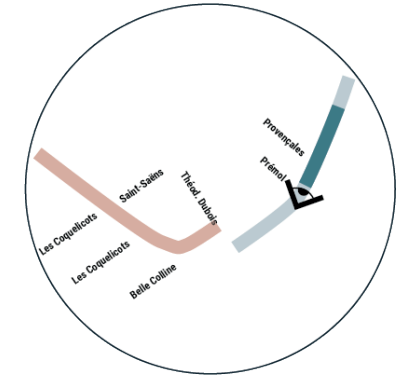
*Nota Bene*

Le type de végétalisation dépend d'une étude approfondie des réseaux.  
La plantation sur cette partie de l'avenue sera au minimum arbusives.  
La plantation d'arbre sera ponctuel selon les possibilités.



# section 2 | perspective

création de jardins de pluie côté aval & d'une bande plantée côté amont



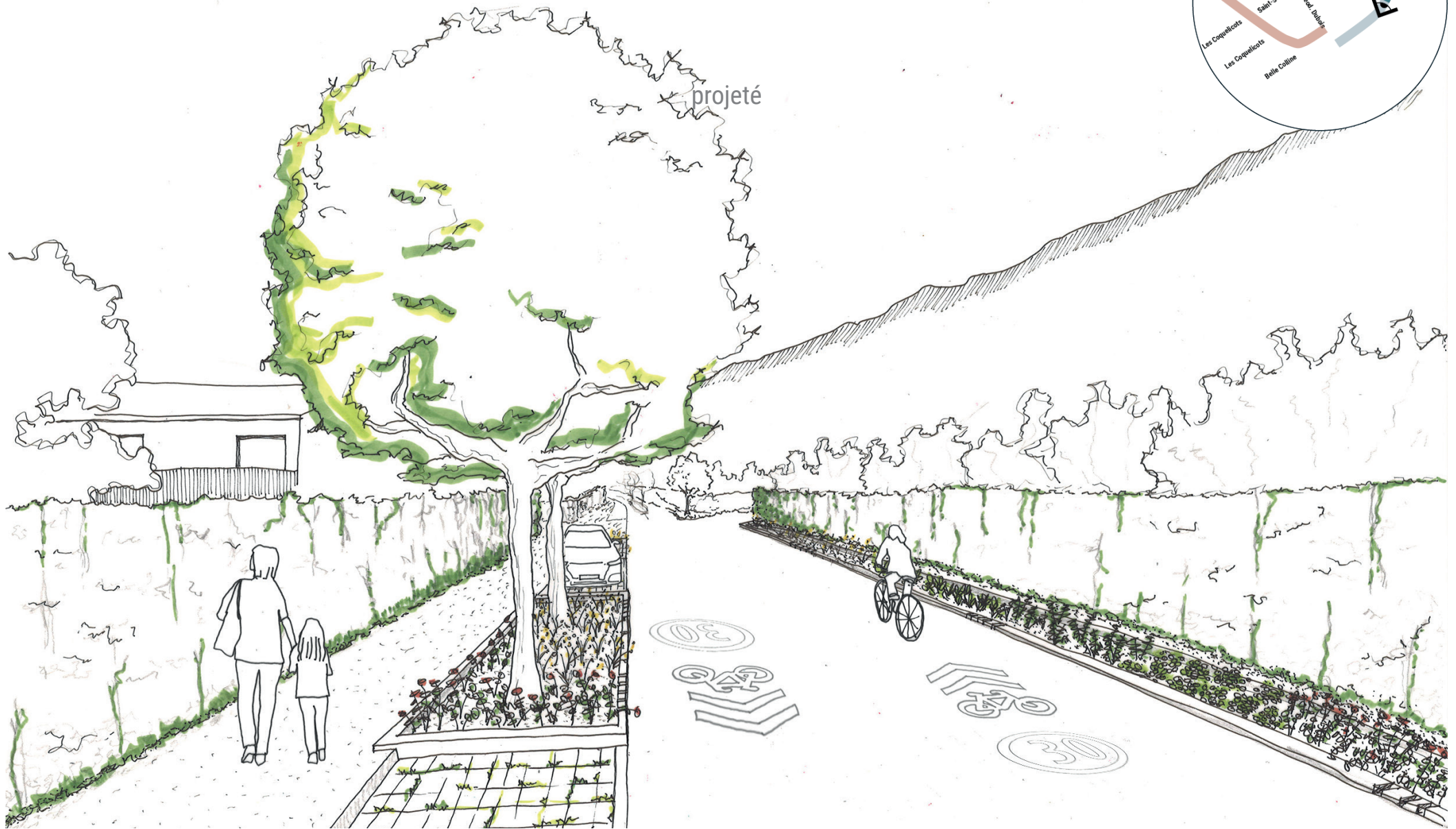
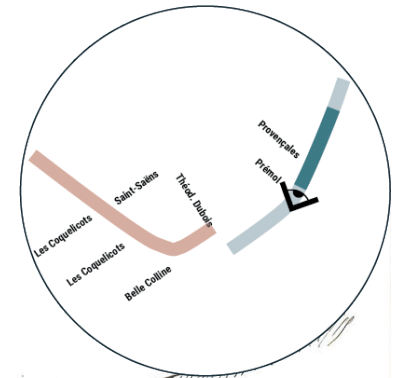
existant



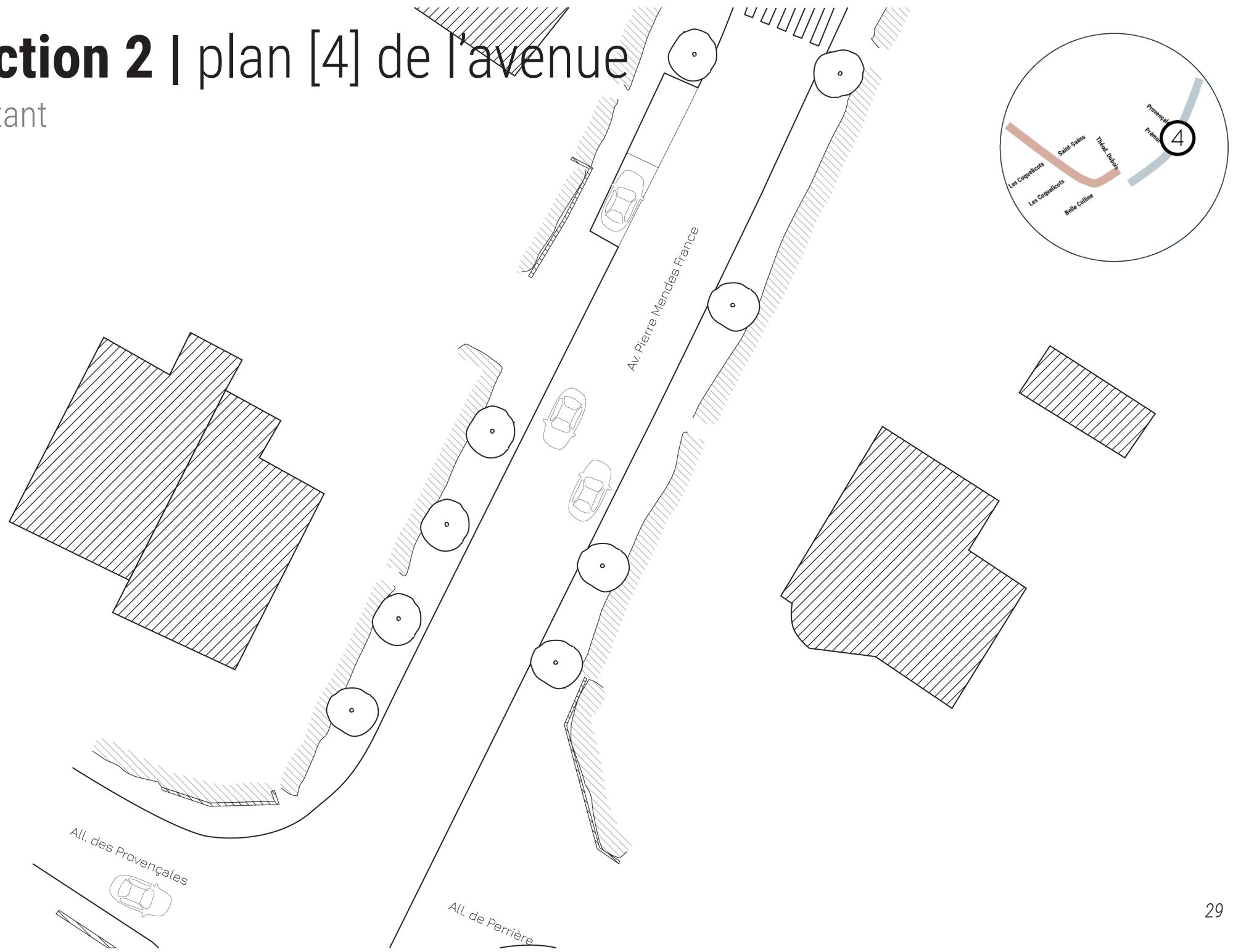


# section 2 | perspective

création de jardins de pluie côté aval & d'une bande plantée côté amont



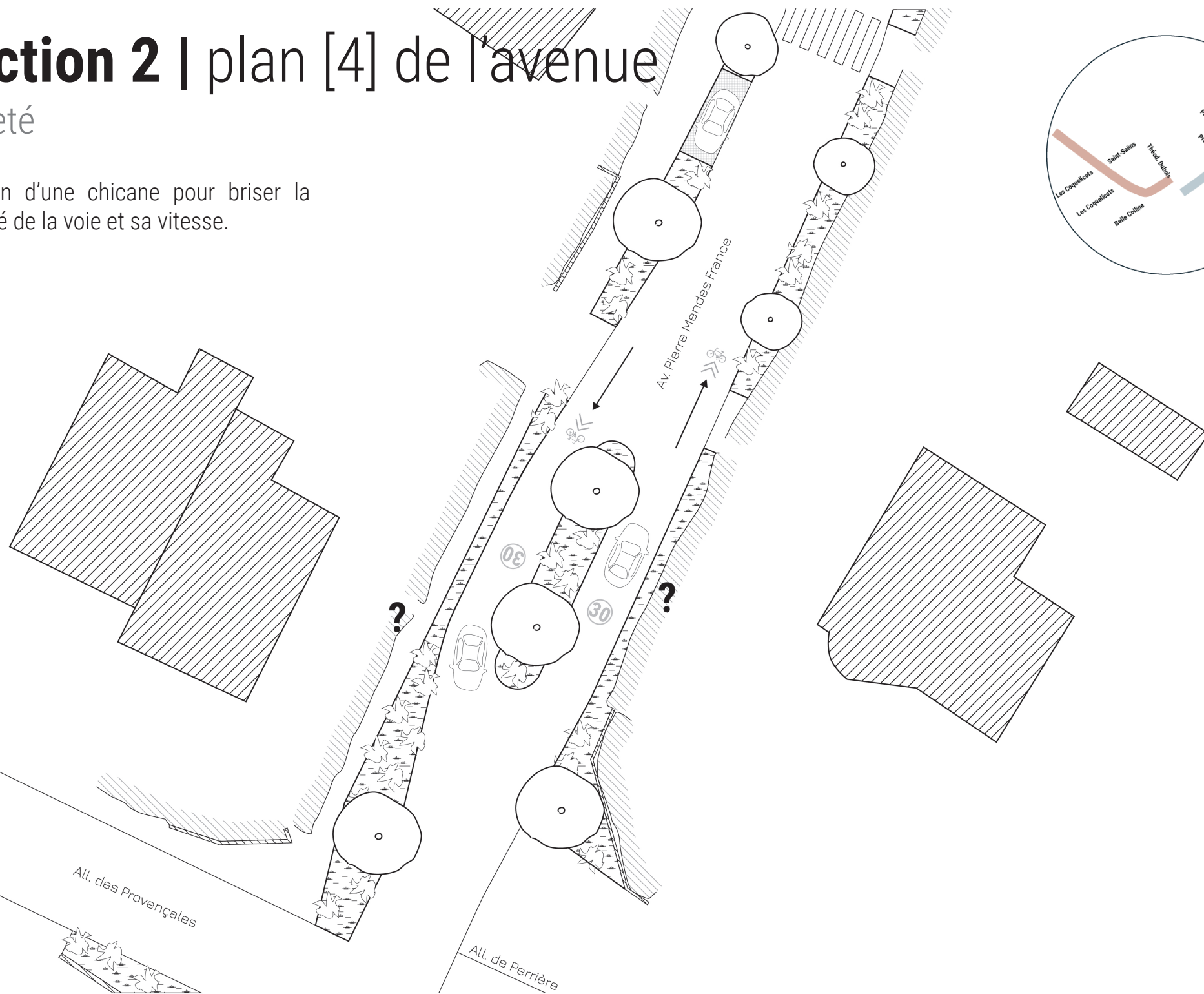
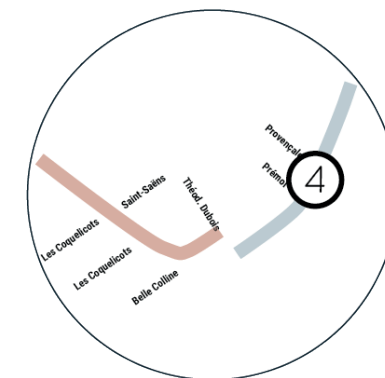
# section 2 | plan [4] de l'avenue existant





# section 2 | plan [4] de l'avenue projeté

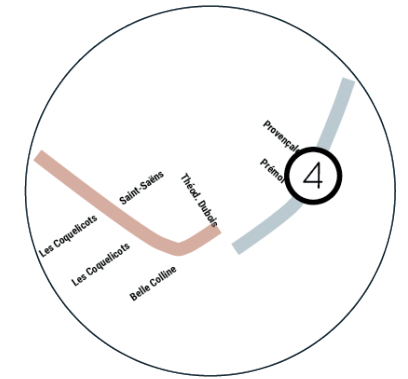
Création d'une chicane pour briser la  
linéarité de la voie et sa vitesse.





# section 2 | perspective

Création d'une chicane pour briser la linéarité de la voie et sa vitesse



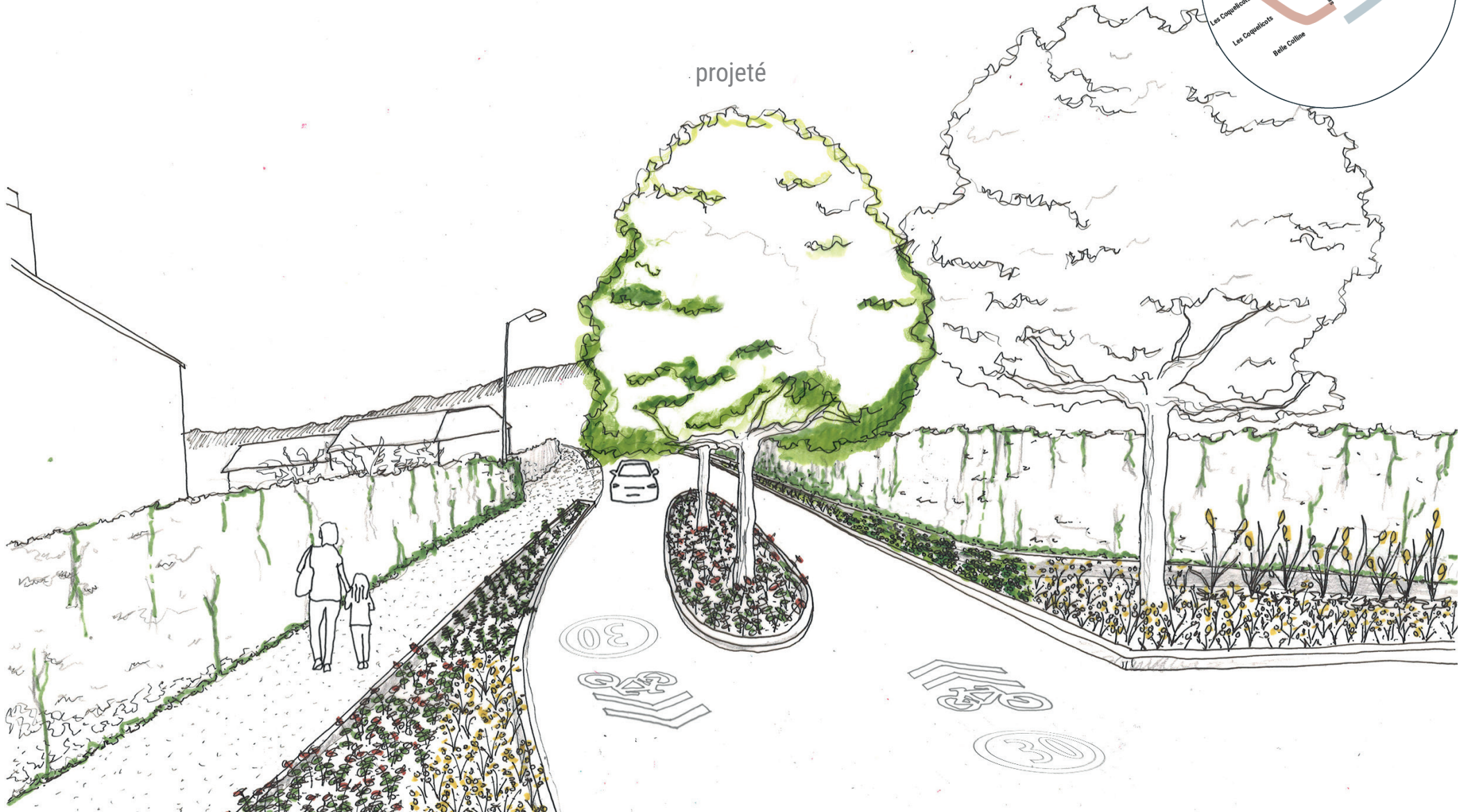
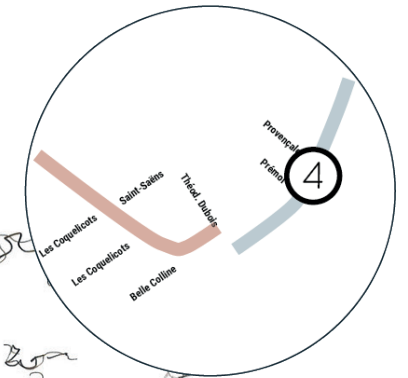
existant





# section 2 | perspective

Création d'une chicane pour briser la linéarité de la voie et sa vitesse

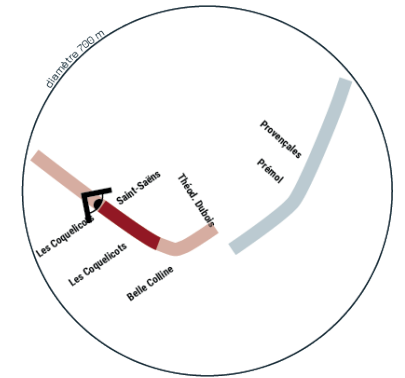




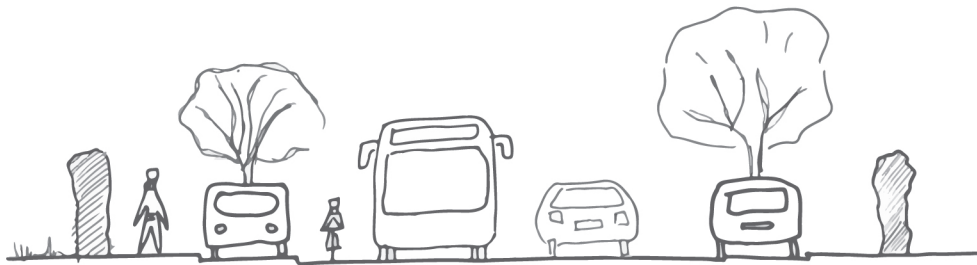
# **Annexes**

# section 1 | profil [a] de l'avenue

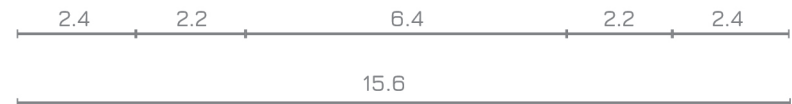
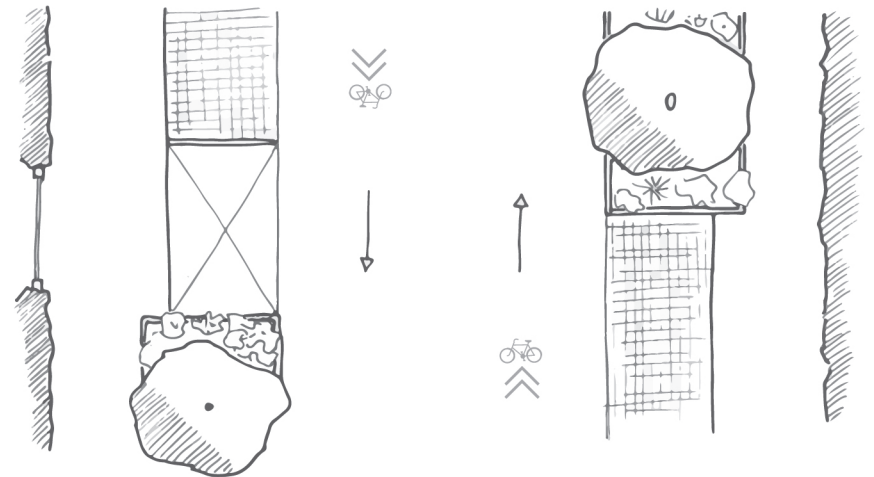
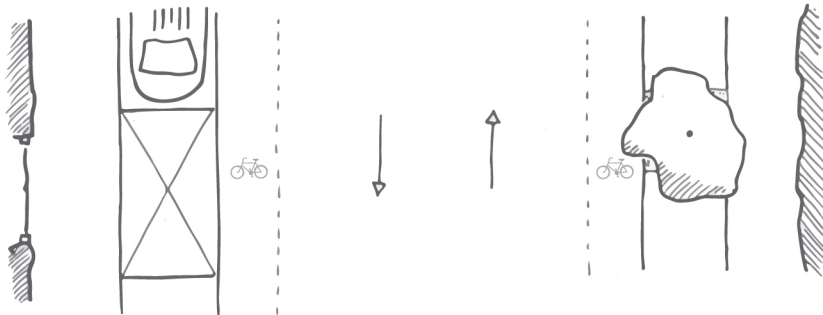
création de trottoirs et de jardins de pluie élargis



existant

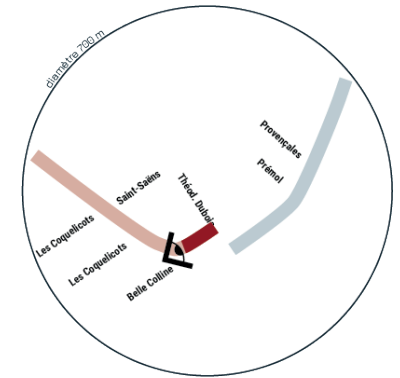


projeté

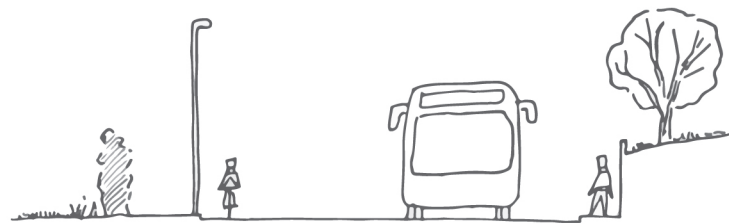


# section 1 | profil [b] de l'avenue

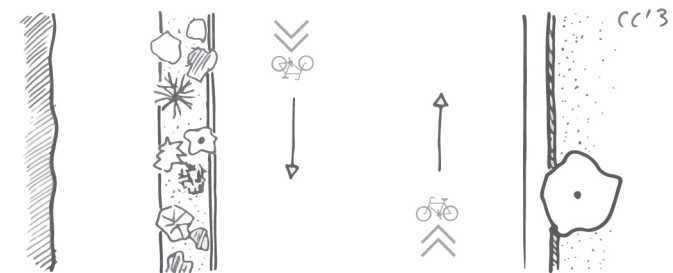
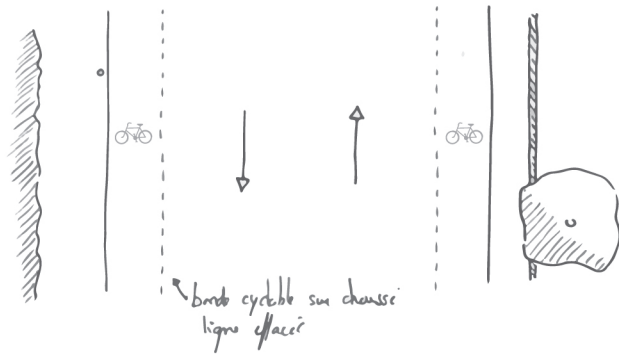
création d'un large trottoir, d'une large bande plantée et d'un passe-pied



existant



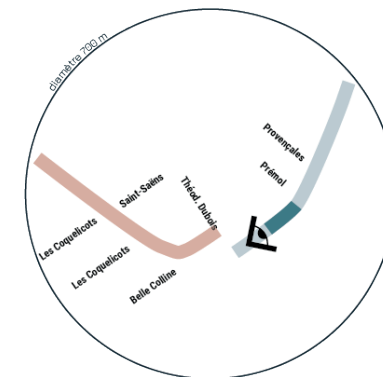
projeté





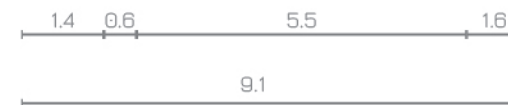
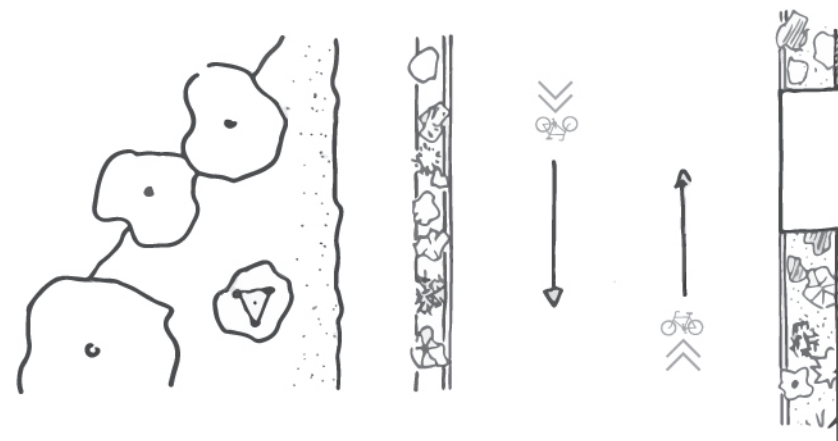
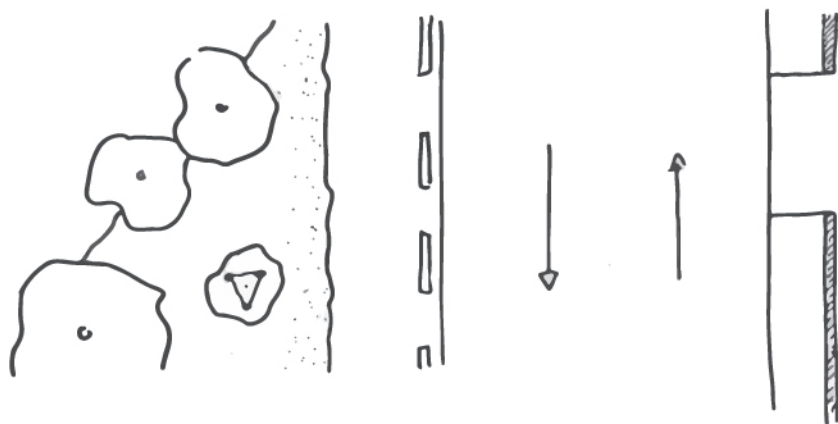
# section 2 | profil [c] de l'avenue

élargissement du trottoir



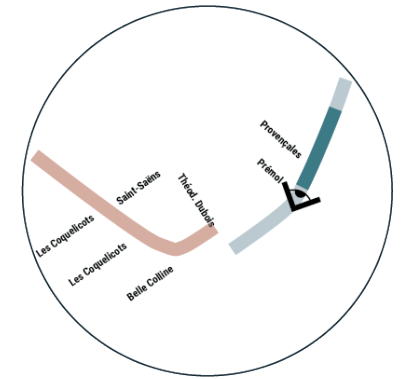
existant

projeté

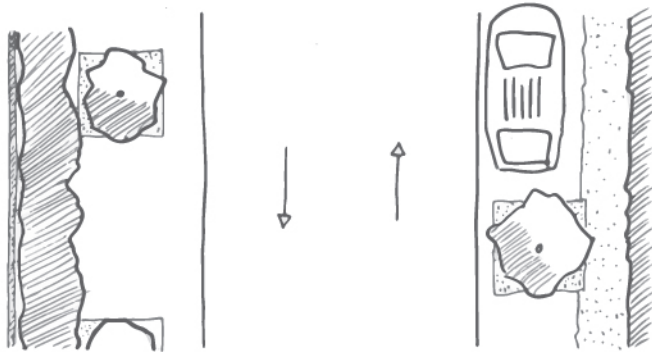
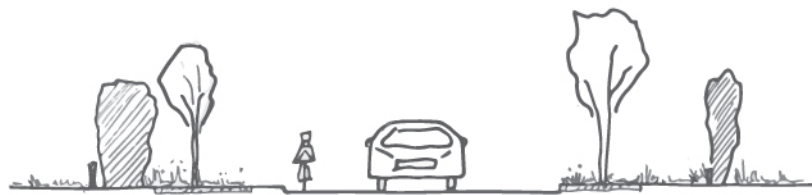


# section 2 | profil [d] de l'avenue

création de jardins de pluie côté aval & d'une bande plantée côté amont



existant



projeté

