

étude préliminaire sur l'aménagement et la sécurisation de l'avenue Mendès France

Réunion de restitution aux habitants
jeudi 23 juin 2022



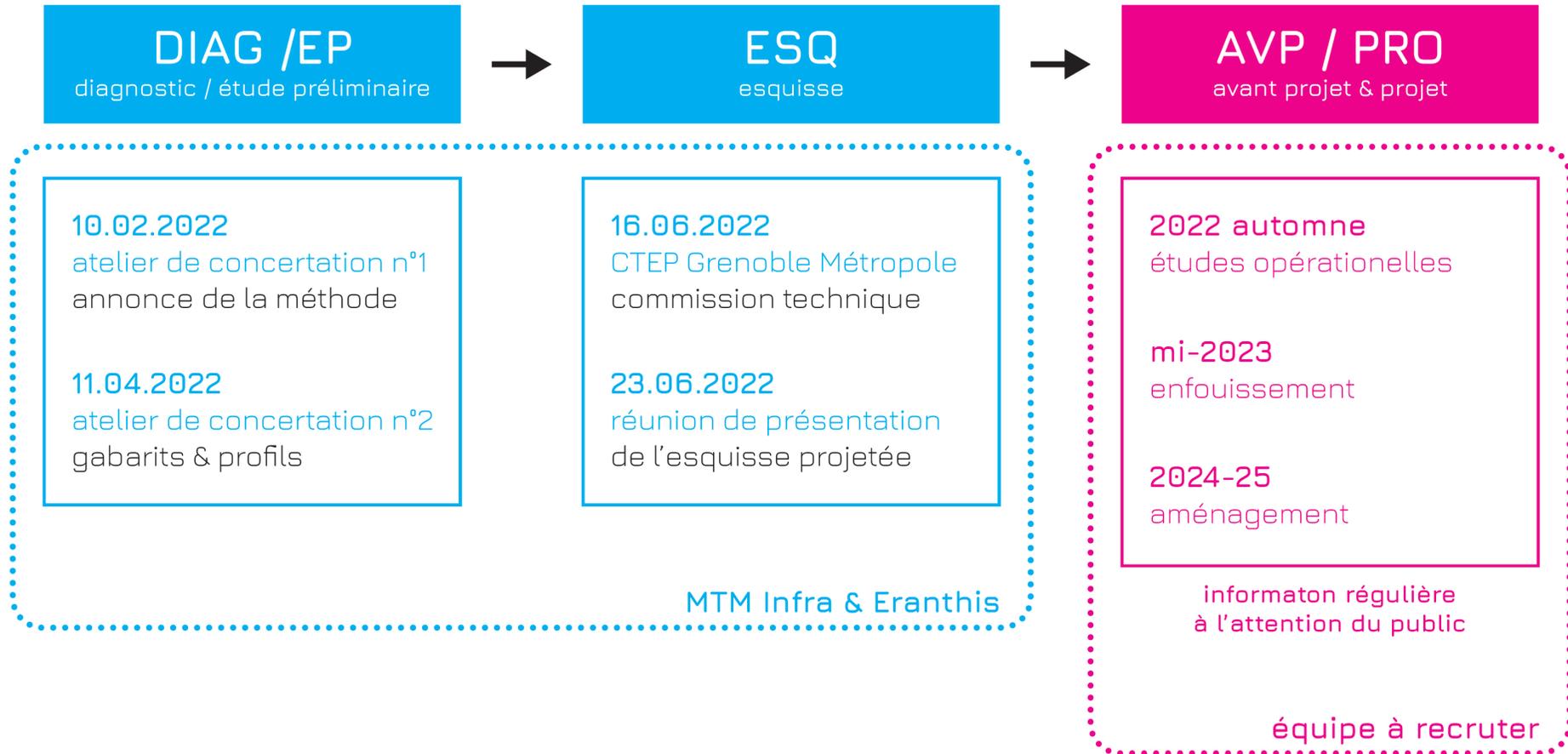
rappel des enjeux



- | Travailler sur les îlots de chaleur
- | Désimperméabiliser et végétaliser autant que possible
- | Réorganiser et valoriser la végétation
- | Assurer la continuité piétonne sur l'avenue au bénéfice de chacun
- | Travailler le partage de la chaussée entre différentes mobilités
- | Rendre l'utilisation du cycle accessible, sereine et agréable

planning

des études au chantier



planning

du premier atelier de concertation

usage de stationnement
foot [rencontres]
transfert de centre bourg
scolaire
poids-lourds de grande longueur

diamètre 700 m

pose & dépose scolaire
vigipirate

stationnement
anarchique et sauvage

Véhicule débordent sur chaussée
vitesse en descente
manque de visibilité
ravinement [gravier/inondation]

manque de visibilité !

zone de rencontre
interdit : sauf riverain
non retenu

départ de voiture
insécurité vélo

inondation & cumul
ravinement, branchage, gravier

stationnement
tri

passage piéton
non respecté
peu utilisé

manque de visibilité
tunnel vitesse
[entrée charretière section 2]
lotissement, manque de place
questionnement
manque de visibilité
peur / vitesse

trottoir
privilegier ensoleillement

section 2
privilegier un trottoir

accident
section 2 autoroute

passage
privilegier piéton

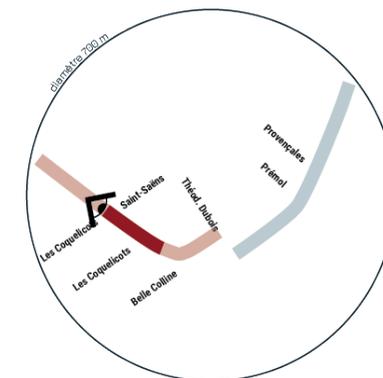
section 1
usage 80%
cimetière, cérémonie
non retenu

section 1
voie partagée
côté gauche
double sens véhicule
[voie vélo sur le côté?]
non retenu

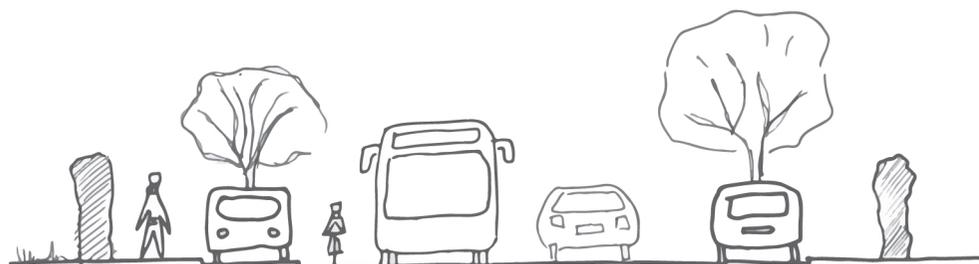
section 1/2
saisonnalité
encombrant dans virage

section 1 | profil [a] de l'avenue

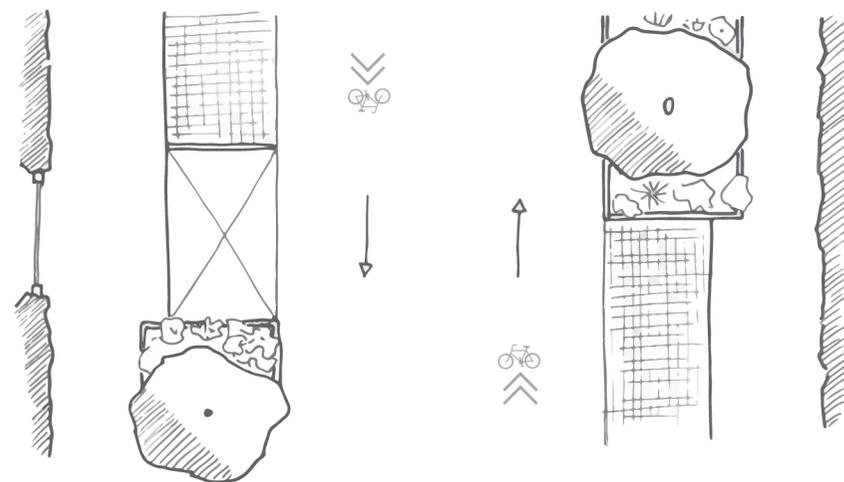
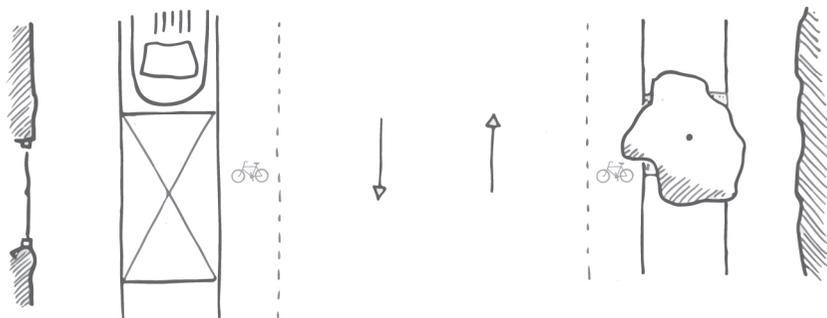
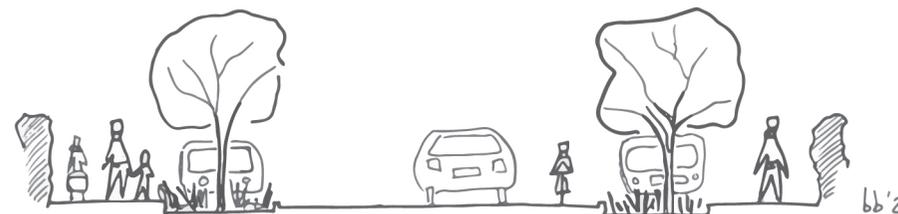
création de trottoirs et de jardins de pluie élargis



existant

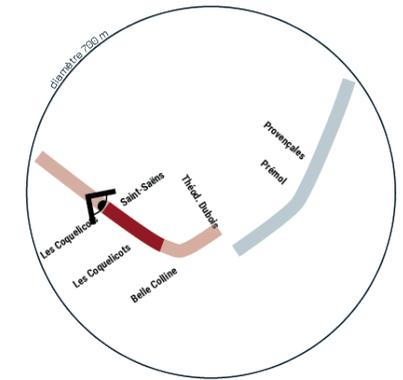


projeté

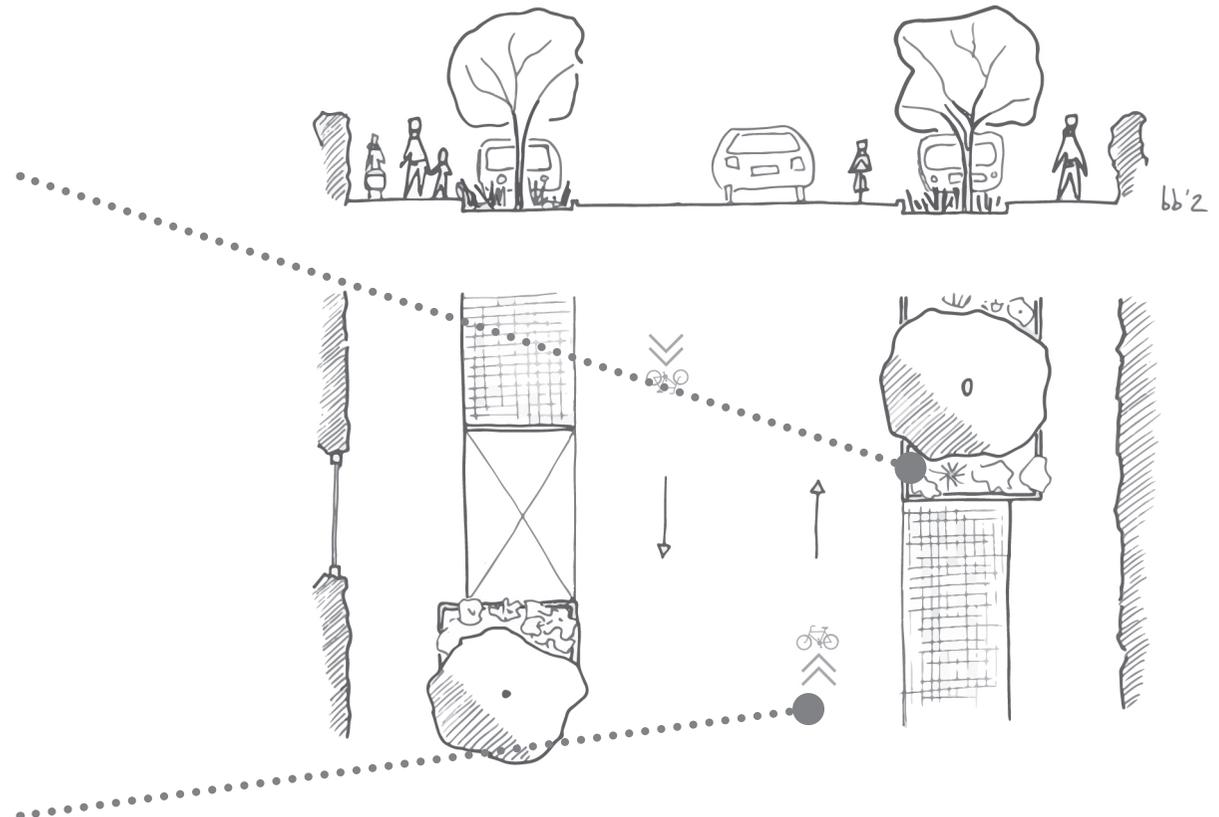


section 1 | profil [a] de l'avenue

création de trottoirs et de jardins de pluie élargis

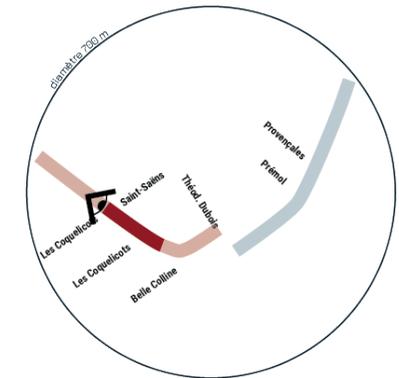


projeté

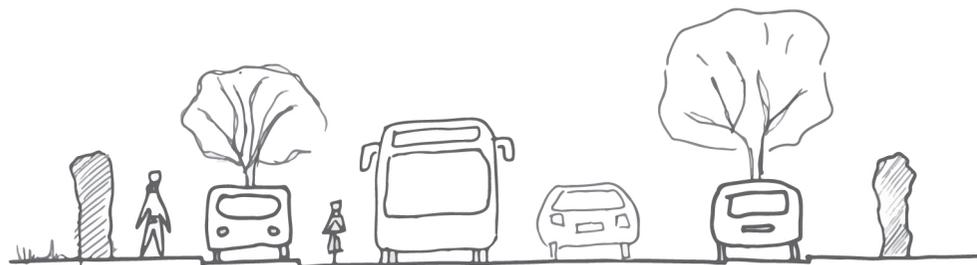


section 1 | profil [a] de l'avenue

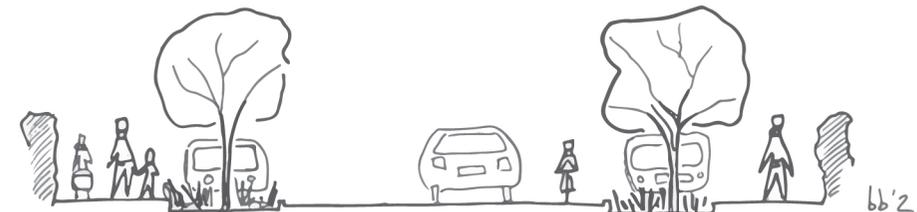
réseaux



existant



projeté



BT/MT ●

● BT

BT/MT ●

● BT

AEP | 0,8 à 1m

HT/BT | 0,5 à 0,8m

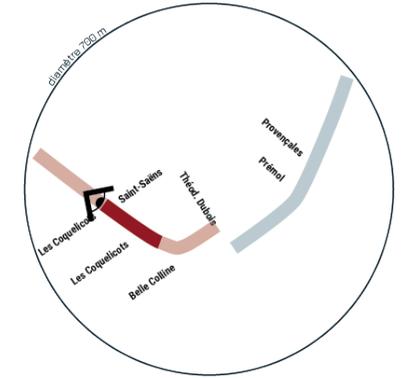
Tél | 0,5 à 0,8m

Gaz | 0,5 à 0,8m

EU | 1,5 à 3m

section 1 | perspective

création de trottoirs et de jardins de pluie élargis



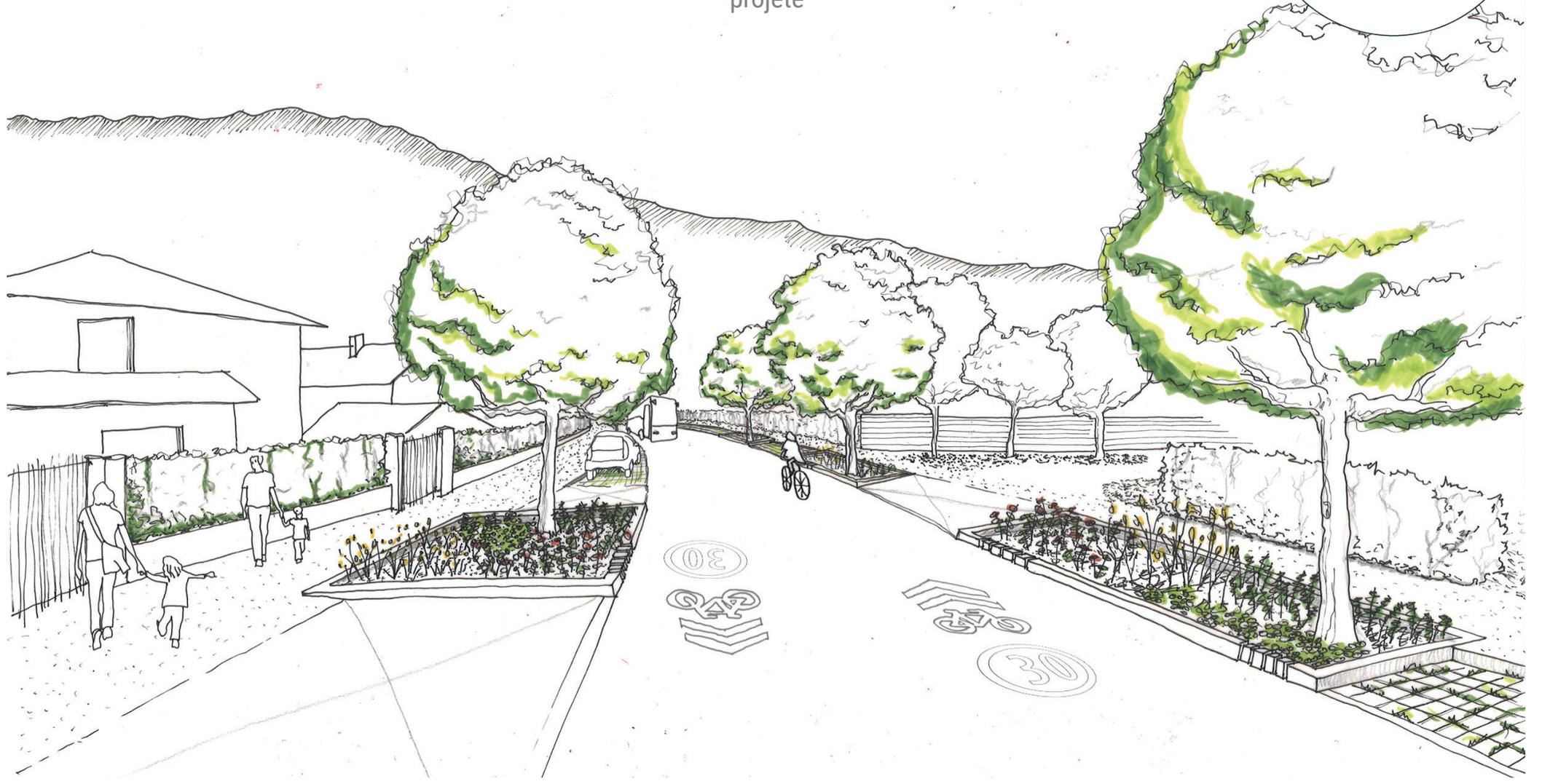
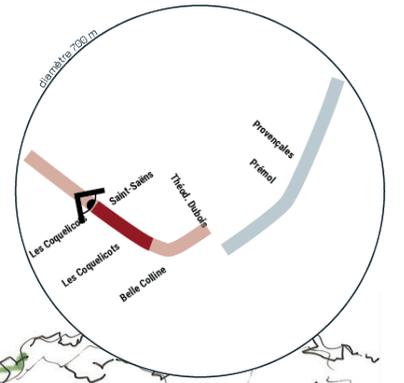
existant



section 1 | perspective

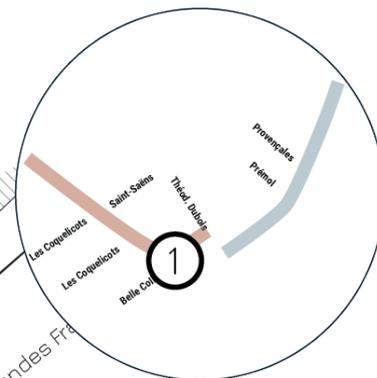
création de trottoirs et de jardins de pluie élargis

projeté



section 1 | plan [1] de l'avenue

existant



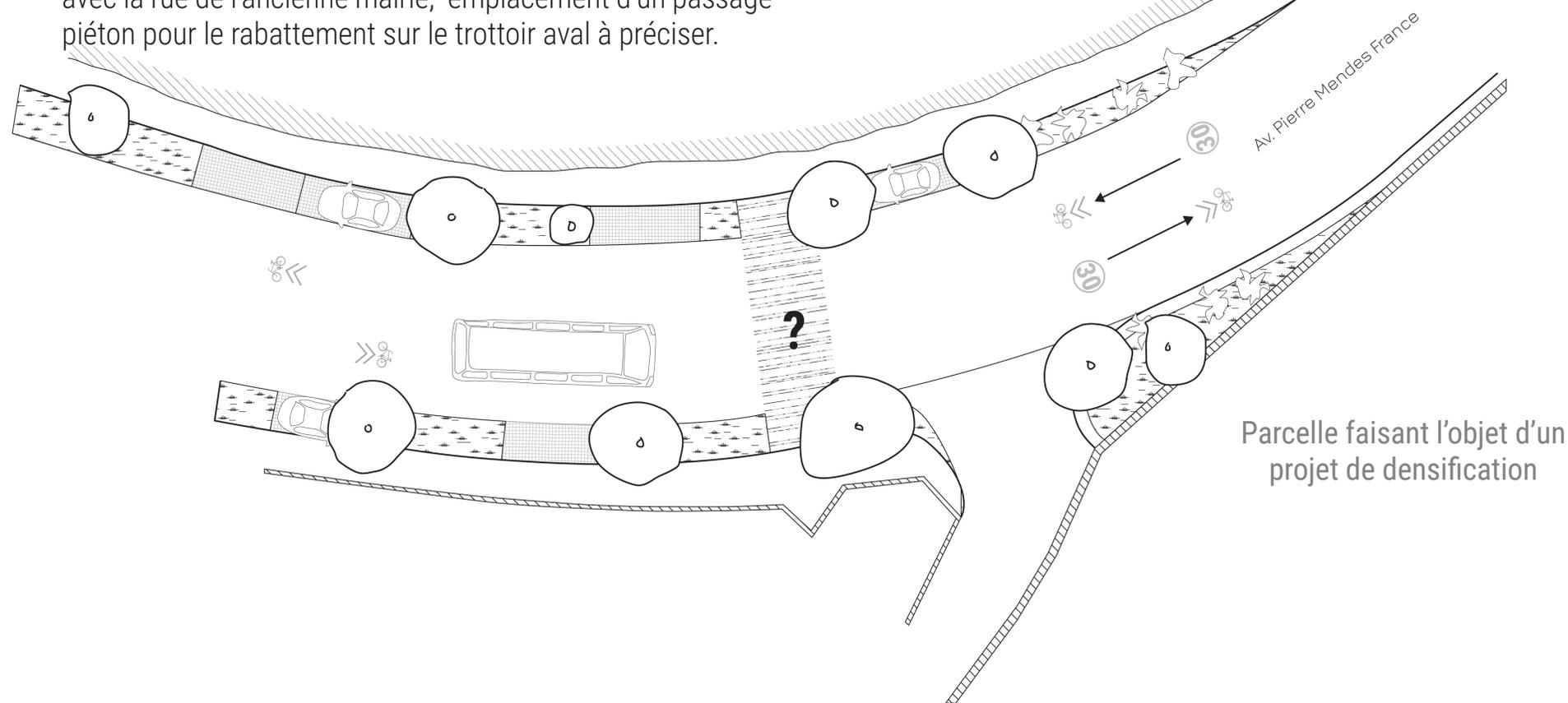
Av. Pierre Mendes Fra

Parcelle faisant l'objet d'un projet de densification

section 1 | plan [1] de l'avenue projeté

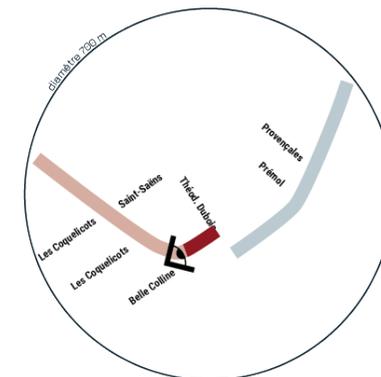
Gestion du rétrécissement de la rue & collecte des eaux de ruissellement dans le virage

Suppression du trottoir amont entre le virage et le carrefour avec la rue de l'ancienne mairie, emplacement d'un passage piéton pour le rabattement sur le trottoir aval à préciser.

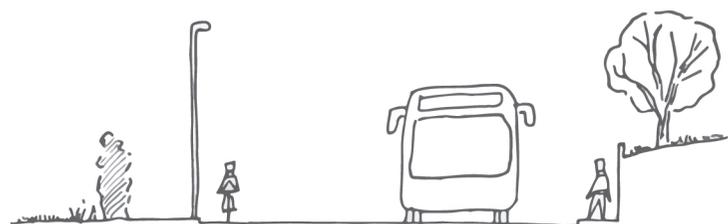


section 1 | profil [b] de l'avenue

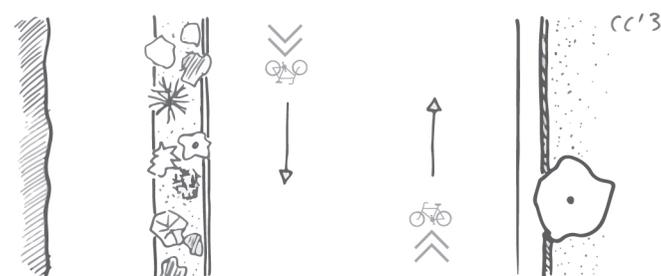
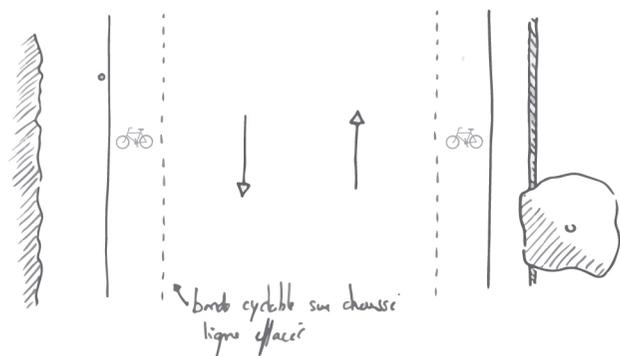
création d'un large trottoir, d'une large bande plantée et d'un passe-pied



existant

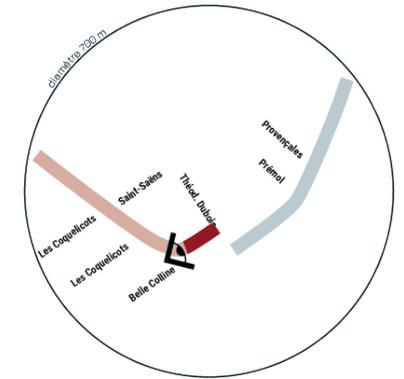


projeté

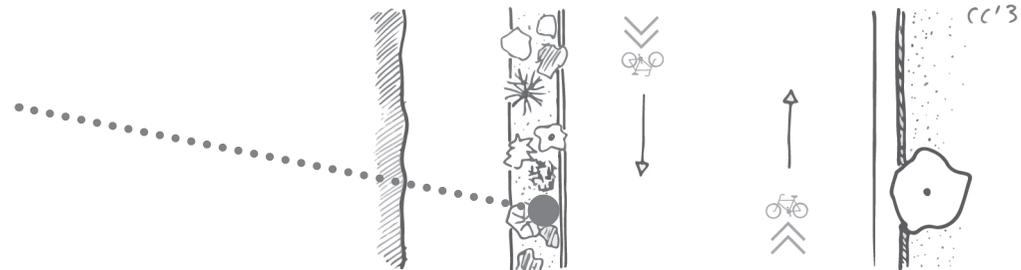


section 1 | profil [b] de l'avenue

création d'un large trottoir, d'une large bande plantée et d'un passe-pied

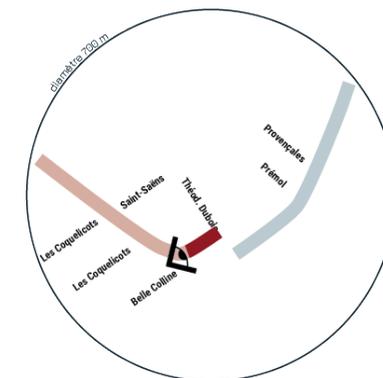


projeté

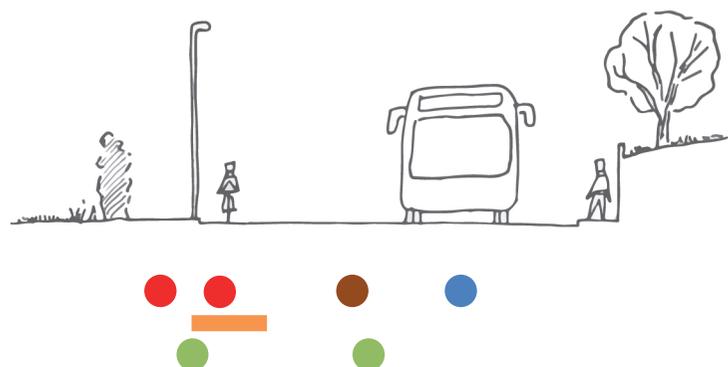


section 1 | profil [b] de l'avenue

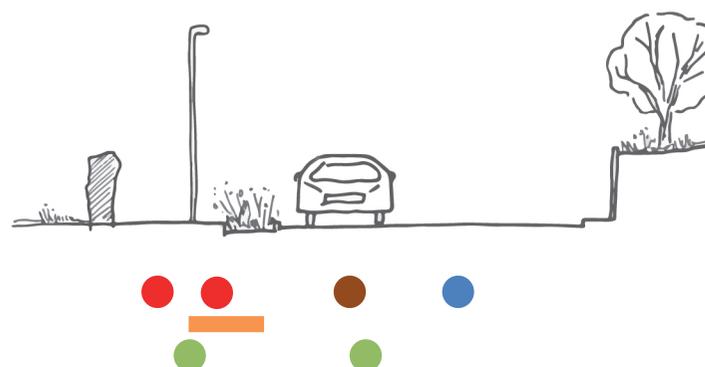
création d'un large trottoir, d'une large bande plantée et d'un passe-pied



existant



projeté



AEP | 0,8 à 1m

HT/BT | 0,5 à 0,8m

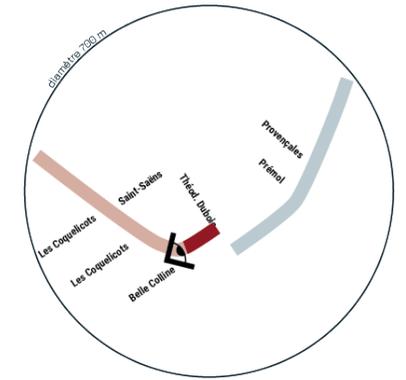
Tél | 0,5 à 0,8m

Gaz | 0,5 à 0,8m

EU | 1,5 à 3m

section 1 | perspective

création d'un large trottoir, d'une large bande plantée et d'un passe-pied

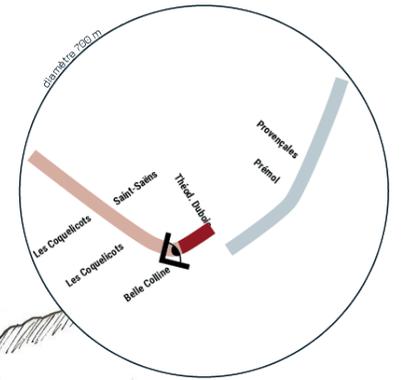


existant



section 1 | perspective

création d'un large trottoir, d'une large bande plantée et d'un passe-pied



projeté

