

POISAT Coeur de village

Etude préalable à l'aménagement du centre-bourg



LE VOCABULAIRE - Pour mieux comprendre les intentions

Qu'est-ce qu'une zone de rencontre?



Passer du mode tout voiture à tous modes de déplacements

Baisser le différentiel de vitesse entre les usagers



Dans les zones de rencontre les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée et sont prioritaires, la vitesse est limitée à 20km/h. Les véhicules sont autorisés à stationner sur des emplacements matérialisés. Ci-dessus, exemple d'un traitement de centre village en zone de rencontre pour favoriser la cohabitation des usagers avec 7000 véhicules/jours

Concilier les différents usages de l'espace public



La zone de rencontre correspond à des espaces publics où l'on souhaite concilier la circulation automobile tout en favorisant le séjour des piétons pour favoriser la vie locale et préserver l'attractivité des commerces. Elle permet de sortir d'une logique où chacun évolue dans un couloir dédié (consommateur d'espace) favorise la politesse et la convivialité des espaces publics.

Concevoir la rue sous l'angle du piéton



Le message donné par l'aménagement est important, il doit permettre aux piétons de se sentir en sécurité et prioritaire dans les espaces. L'aménagement doit être confortable pour le piéton, déstabilisant pour l'automobiliste dont la perte des repères habituels favorise la vigilance. Les entrées de la zone de rencontre sont signalées, sa traversée bénéficie d'un traitement différent des autres rues.

Signaler la zone de rencontre



Un marquage horizontal spécifique permet d'estomper le caractère routier de la voirie, d'éveiller la vigilance de l'automobiliste. Il peut également, à titre indicatif, orienter les piétons et les cycles afin de matérialiser des continuités.

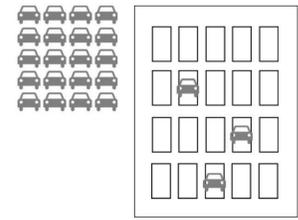
Comment mieux stationner dans le centre-bourg?



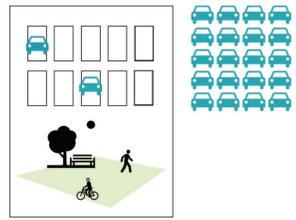
La régulation pour un partage plus équitable de l'espace

Réguler le stationnement par la rotation

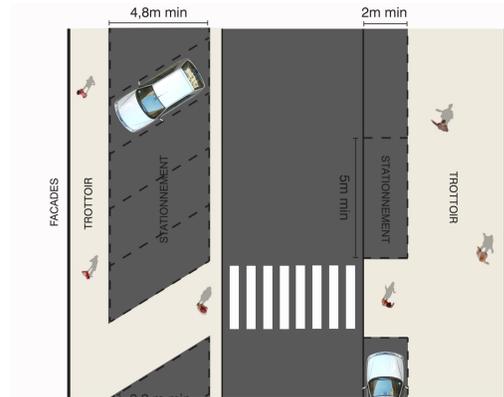
Stationnement non régulé
100% de l'espace occupé par la voiture



Stationnement régulé
50% de l'espace occupé par la voiture avec une offre de stationnement identique



Passer du stationnement en épis au stationnement longitudinal



Le stationnement en long est moins consommateur d'espace en centre urbain et permet de gagner en visibilité et en sécurité pour le piéton. Les manœuvres de stationnement sur des emplacements en longs favorisent la réduction de la vitesse sur la chaussée.

Favoriser d'autres modes de déplacements pour libérer l'espace.



L'illustration ci-dessus montre l'espace requis pour transporter 60 personnes en bus, en vélo et en voiture. Elle rappelle pourquoi il est nécessaire de revoir la place de la voiture dans l'espace rue, tenant compte de l'accroissement des populations et dans le but de mieux vivre ensemble.

Pourquoi végétaliser la ville?



Les bienfaits du végétal au quotidien

Santé & bien être



Le bien être des habitants et usagers des centres urbains est lié à la présence de végétation dans les espaces publics. De nombreuses études en démontrent les bienfaits : réduction du stress, accroissement du bonheur, amélioration de l'environnement sonore, de la qualité de l'air, confort thermique (régulation de la chaleur). La présence d'espaces plantés induit une fréquentation qui permet de créer des lieux de convivialité, vecteur de lien social.

La nature, un bien commun à préserver



Protéger l'environnement c'est protéger l'avenir de l'homme. Maintenir des espaces végétalisés en ville permet d'entretenir la biodiversité végétale et animale en offrant des refuges, des ressources, aux insectes et à la petite faune nécessaires à l'équilibre des écosystèmes dont l'Homme fait partie. La nature nous apporte des repères temporels et anime notre paysage, permettant de rompre la monotonie d'un paysage urbain monotone et d'un quotidien de plus en plus connecté.

La végétation en ville, un moteur d'attractivité économique



Par sa contribution au cycle de l'eau et à son infiltration, la végétation en ville permet de prévenir les risques environnementaux, notamment les inondations et l'érosion des sols. Les espaces perméables permettent l'infiltration directe des eaux pluviales et évitent la saturation des réseaux publics coûteux à mettre en œuvre et à entretenir. Les espaces plantés, grâce à leurs bienfaits, sont recherchés dans les milieux urbanisés. Ils représentent un élément fort d'attractivité du territoire : valorisation de l'immobilier, attractivité commerciale (la qualité des espaces publics influe sur la durée du séjour des piétons sur l'espace public et favorise la consommation).

Pourquoi aménager l'espace public?



Des espaces publics de convivialité créateurs de lien social

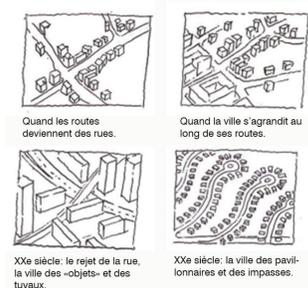
Notre manière de vivre en perpétuelle évolution

Lutter contre l'isolement et l'individualisation

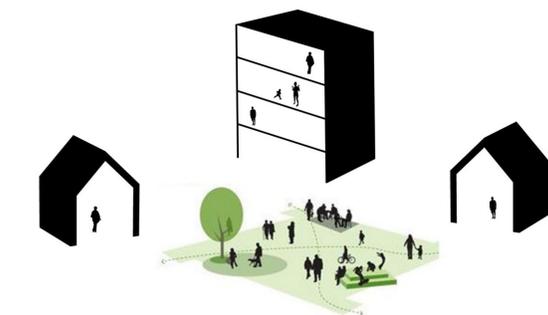
Créer des lieux de rencontre, d'échanges et de convivialité

L'évolution de la perception de la rue

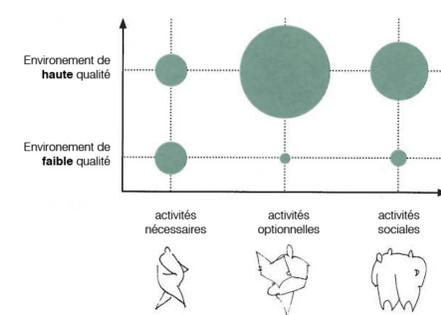
Imaginer ensemble les espaces publics de demain



Nous vivons dans un monde en perpétuelle évolution, notre manière d'habiter, de travailler et de se déplacer ont évolué, la démographie ne cesse d'augmenter et les ressources naturelles de diminuer. L'aménagement des espaces publics doit répondre à ces changements d'usages. Il est nécessaire d'engager une nouvelle réflexion sur la manière de bien vivre ensemble et de partager ce bien commun.



Notre façon d'habiter (réduction de la taille des logements, augmentation des logements collectifs, etc.) induit un besoin fort d'espaces publics. De plus, à l'heure du chacun chez soi, l'espace public apparaît comme espace de rencontre, d'échanges, vecteur de lien social.



Un environnement urbain de qualité augmente la qualité de vie des citoyens, l'identité, et l'attractivité de la ville. L'aménagement des espaces publics au profit des piétons permet l'apparition de nouveaux usages où des usages oubliés à l'ère du tout voiture.

