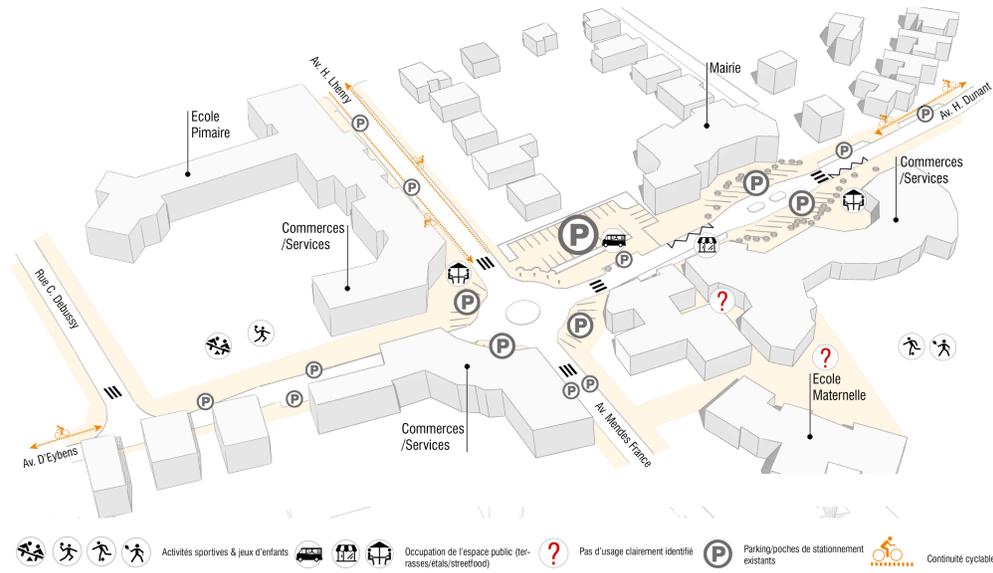


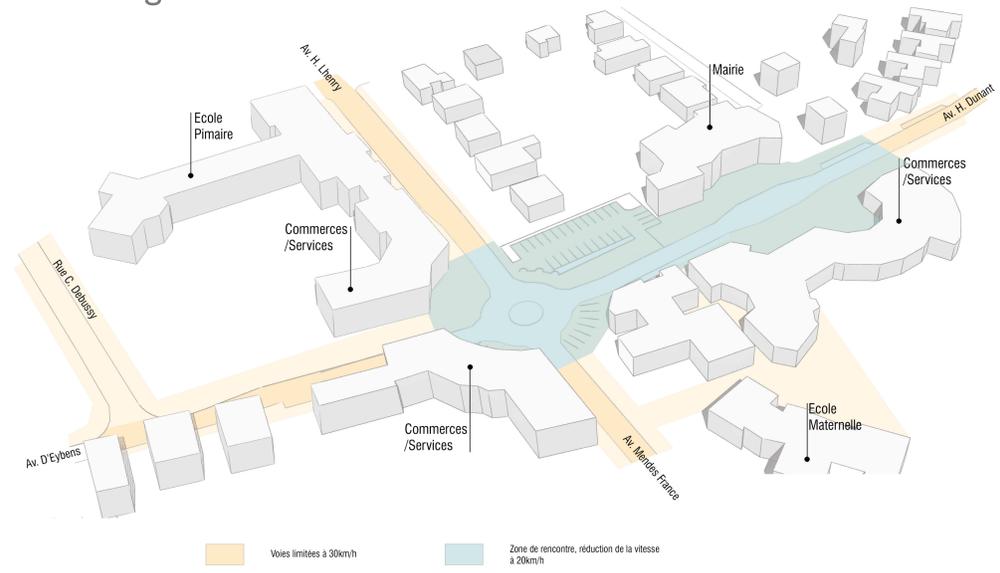


### ORIENTATIONS FONCTIONNELLES

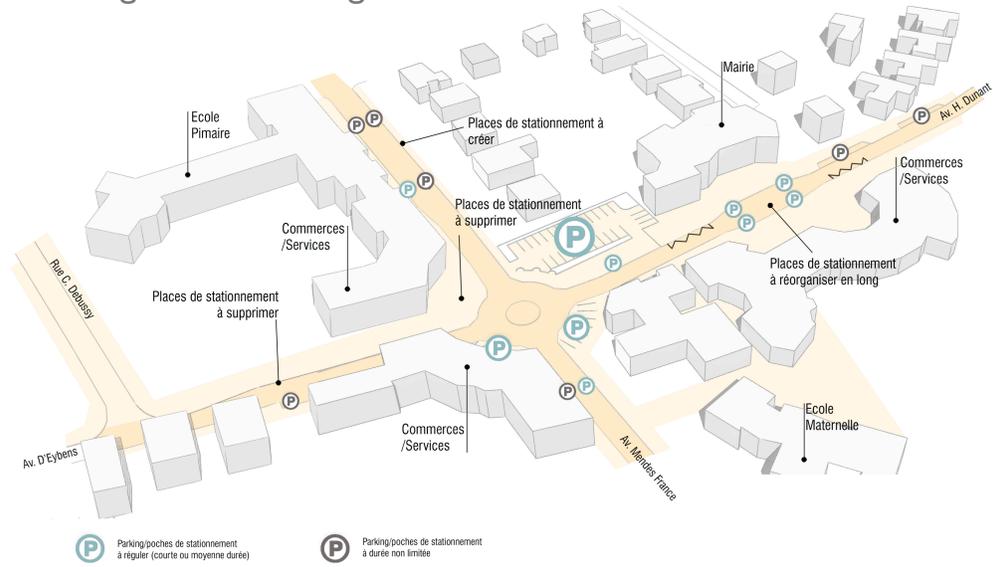
#### 1. L'état actuel



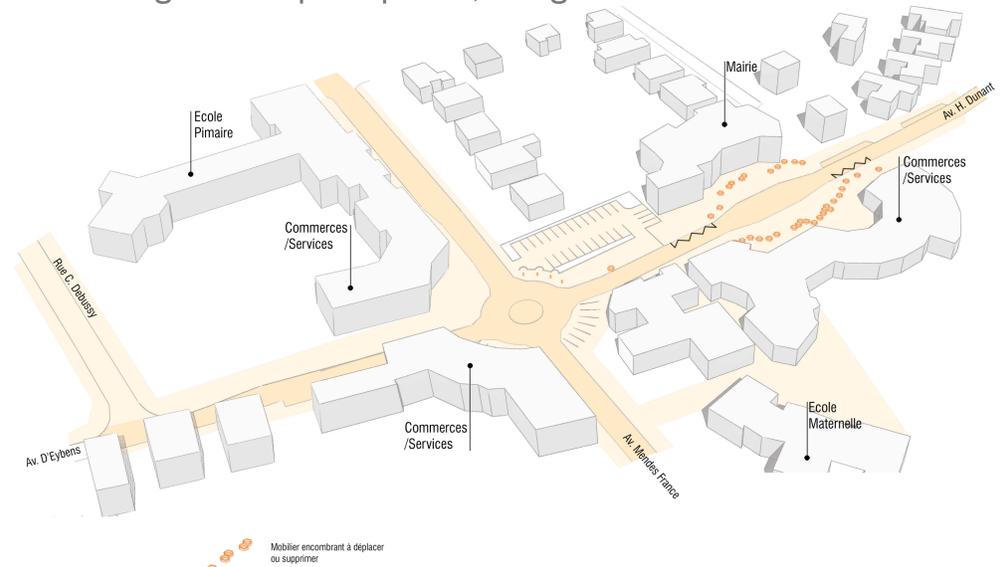
#### 2. Homogénéisation et réduction de la vitesse



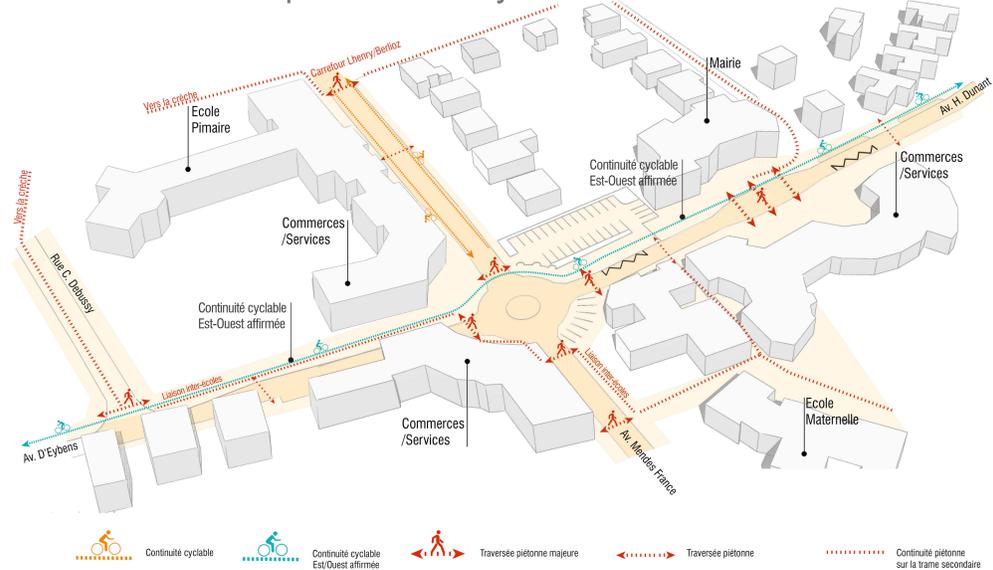
#### 3. Réorganisation et régulation du stationnement



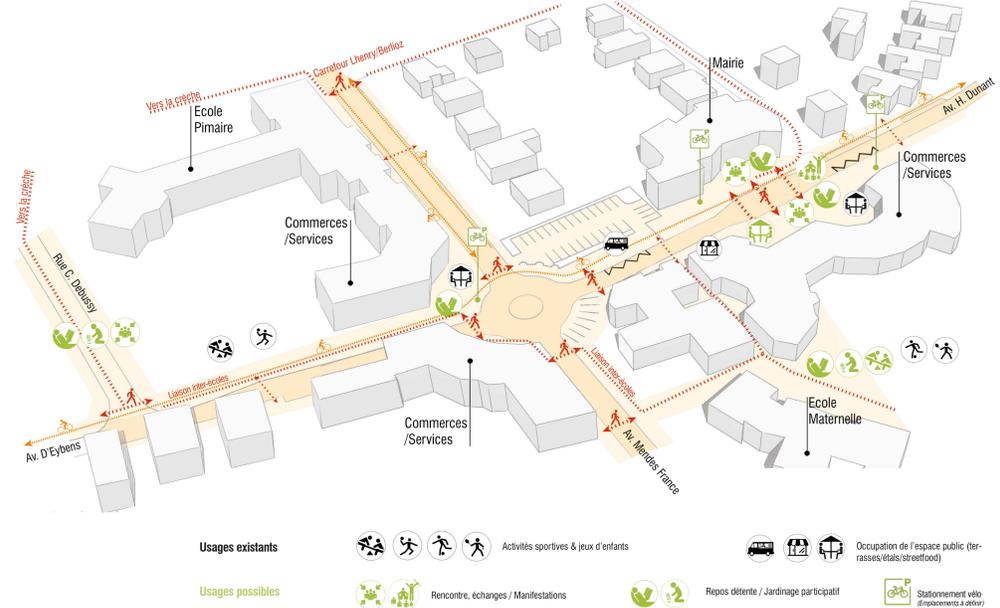
#### 4. Toilettage de l'espace public, réorganisation du mobilier



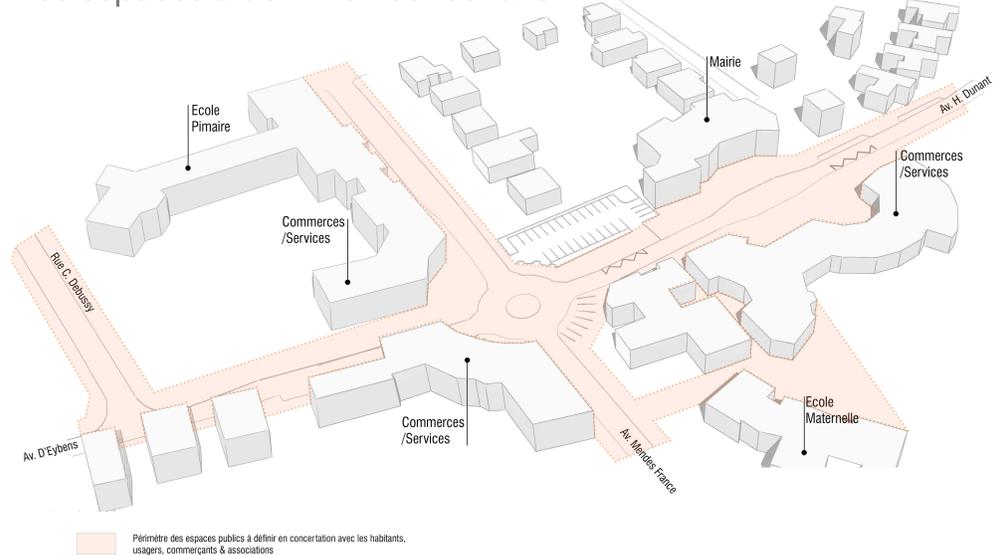
#### 5. Des continuités piétonnes et cyclables retrouvées



#### 6. Confortement des usages existants et création d'usages



#### Des espaces à définir en concertation



Une fois le stationnement réorganisé, les espaces dégagés...

- Quels nouveaux usages ?
- Quelles ambiances : le sol, les plantations, le mobilier ?
- Quelle matérialisation des continuités piétonnes et cyclables ?