



# Projet Métropole Apaisée

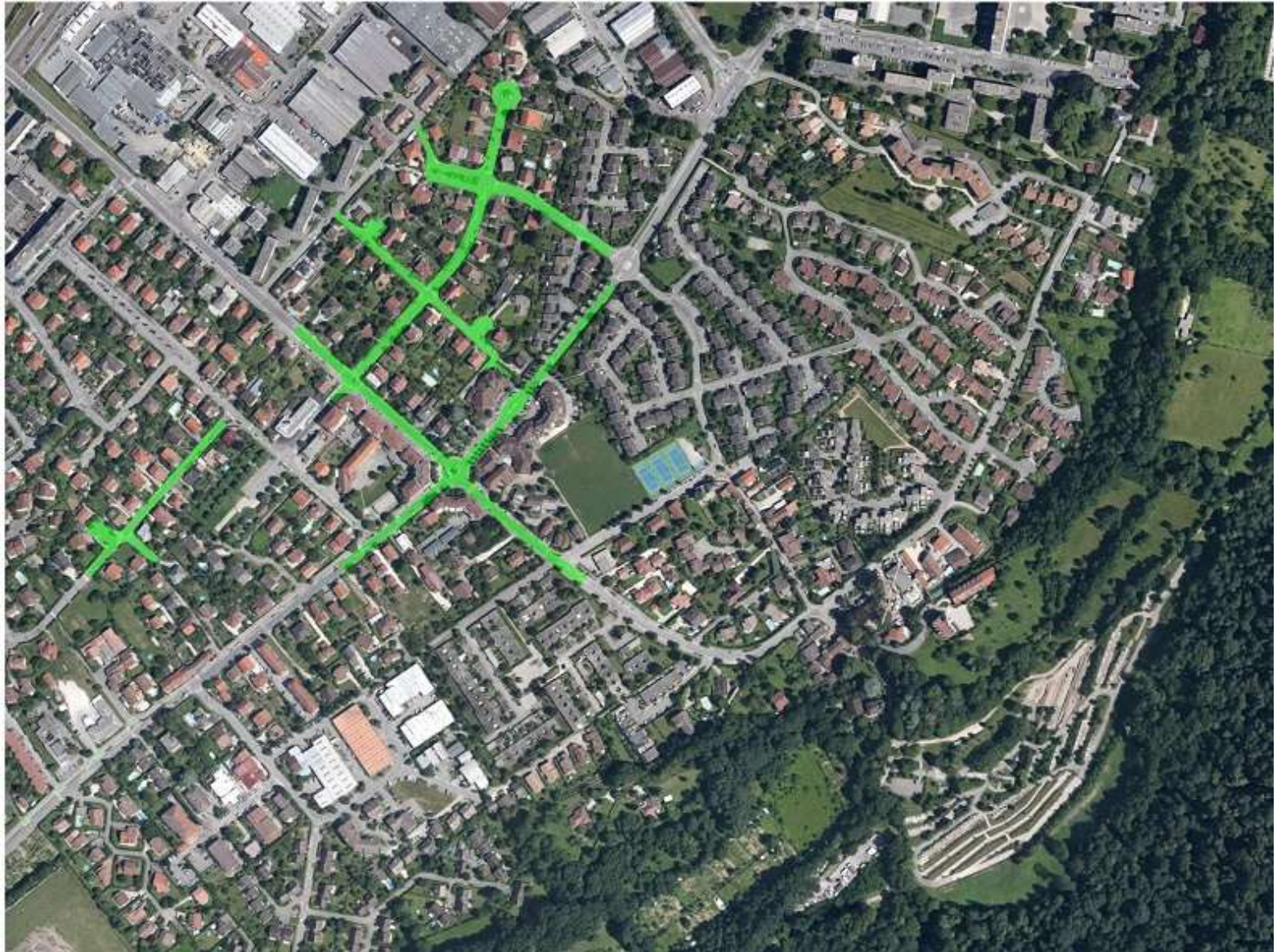
Etat des lieux à Poizat  
Août 2015

# Poisat - plaine



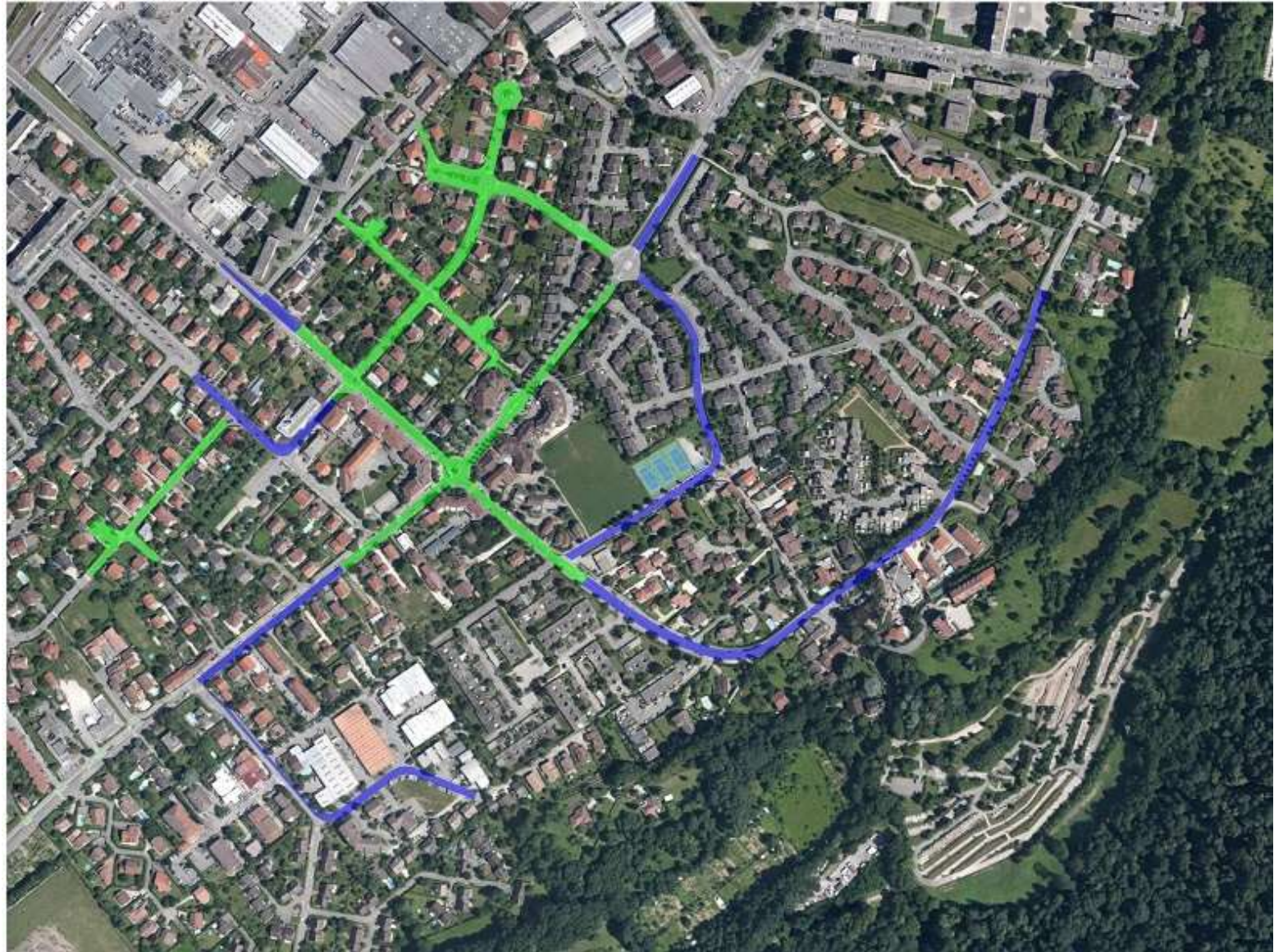


# Zones 30 (Août 2015)





# Zones 30 et 50 (Août 2015)

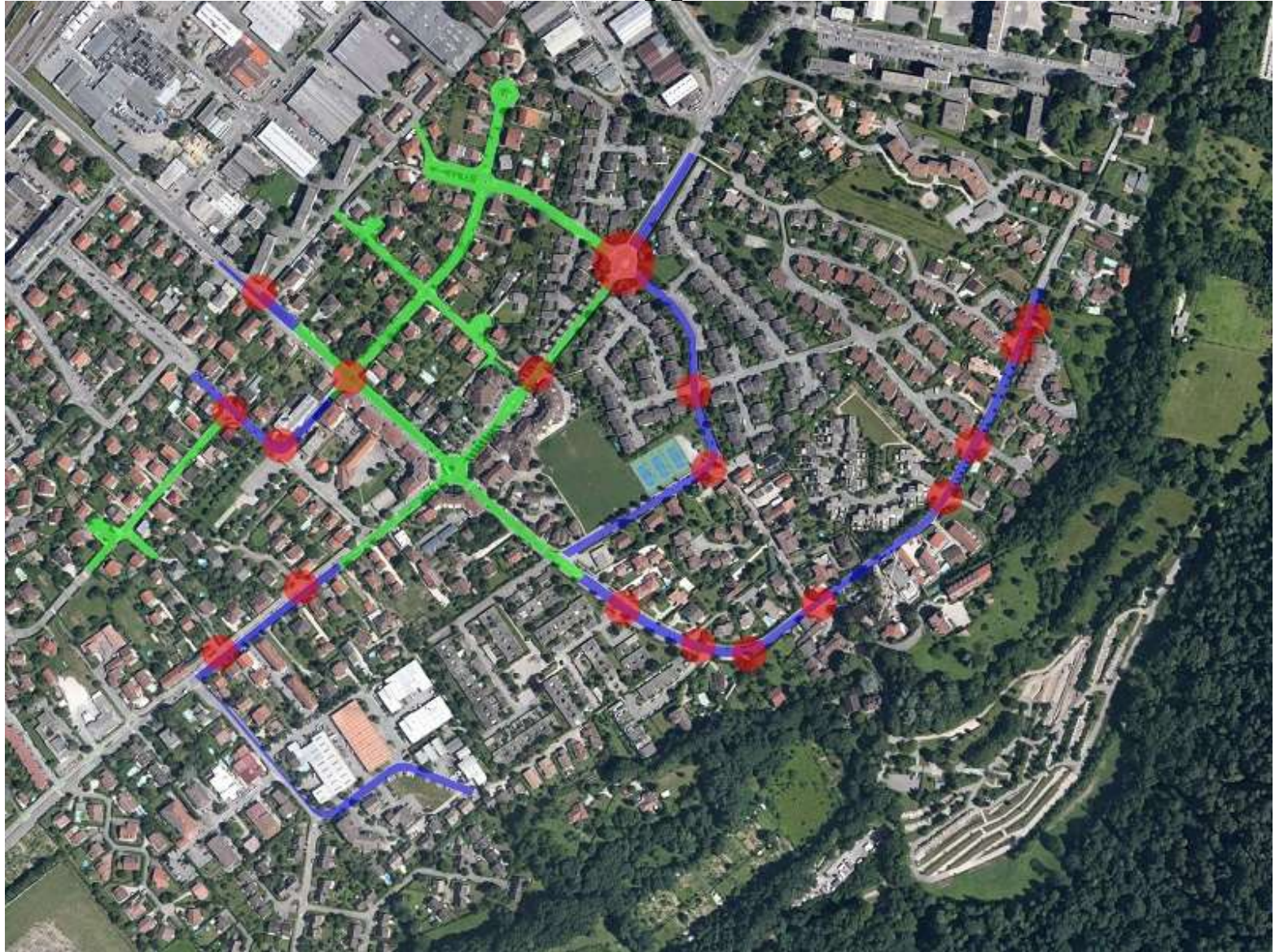


# Temps de parcours zones 50

		Temps de parcours théorique (s)			Temps de parcours mesuré (s)		
Voie	Distance (m)	à 50 km/h	à 30 km/h	Différence	à 50 km/h	à 30 km/h	Différence
Rue Camille Saint-Saens	380	27,36	45,6	18	31	42	11
Avenue Henri Dunant	110	7,92	13,2	5	10	14	4
Avenue Hippolyte Lhenry	140	10,08	16,8	7	10	16	6
Avenue d'Eybens	190	13,68	22,8	9	13	20	7
Avenue Pierre Mendès-France	640	46,08	76,8	31	48	73	25

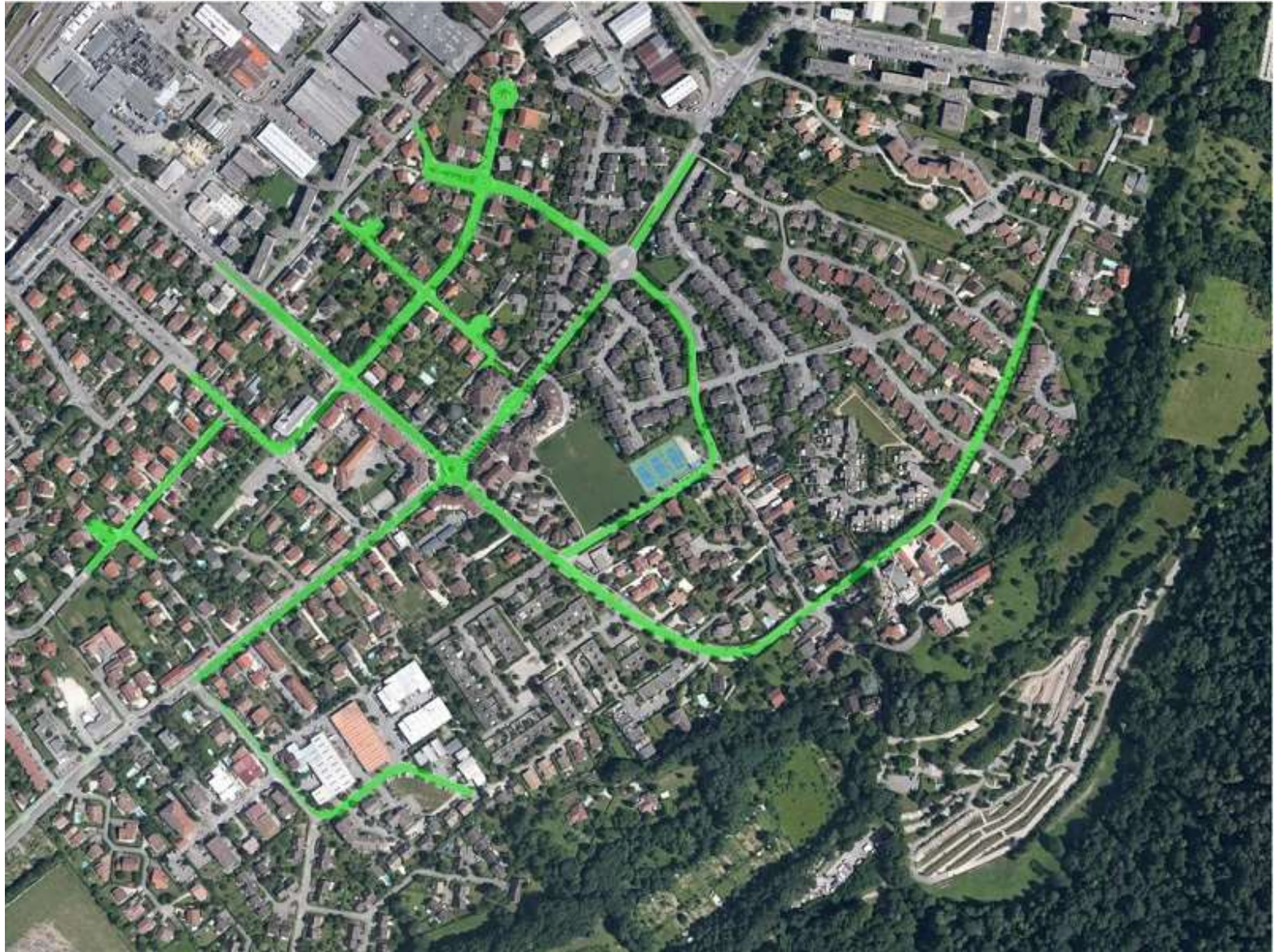


# Zones de danger => Zoom





# La cible – Avis des élus



# Zone 30 : pourquoi l'étendre ?

- La vie locale prime sur le trafic de transit
    - Poisat n'a pas vocation à servir de voie de délestage
  - Configuration favorable sur Poisat
    - Pas de « grand axe », zone 30 et zones 20 déjà étendues
    - => Peu d'écart par rapport à aujourd'hui
  - Un changement ? Oui
  - Une contrainte ? Pour qui ?
- => Une nouvelle habitude !



# Zone 30 : oui mais comment ?

- **Signalisation**

- Nécessité d'une cohérence au niveau de la Métropole

- **Aménagements**

- Avant tout, réduire le danger
- Une solution adaptée à chaque endroit
- Prise en compte des transports en commun
- Assurer continuité et cohérence avec les communes voisines
- Lien avec le projet de réaménagement Poisat Centre
- Profiter de la dynamique du projet au niveau de la Métropole