Fiche de concertation n°1 / Configuration du stationnement

Configuration du stationnement sur la place Georges Brassens côté commerces (Sud)

Préférence de l'option *(cochez l'une des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement	Avantages	Inconvénients
	1 /Stationnement en épis à conserver *(avec réduction de la taille des places et rapprochement de l'axe de l'avenue)*	- Capacité de stationnement plus grande (9 places contre 4 en longitudinal)	- Peu d'espace gagné pour de nouveaux usages, pour les piétons - Le piéton ne peut pas facilement traverser la place en son centre et peut être caché par des véhicules stationnés (situation dangereuse) - Les places sont difficilement accessibles pour les véhicules longs de livraison - Les véhicules en épis limitent la visibilité des commerces
	2 /Stationnement réorganisé en long	- On retrouve une place traversante (déplacements facilités et sécurisés pour les piétons) - Beaucoup d'espace est gagné pour de nouveaux usages, pour les piétons - Les commerces sont plus visibles - Les manœuvres pour se garer en long participent à réduire la vitesse sur l'avenue	- L'offre de stationnement est réduite (il y aura moins de place mais une accessibilité plus importante avec une limitation du temps de stationnement)

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Fiche de concertation n°2 / Configuration du stationnement

Réorganisation du stationnement sur l'avenue Henri Dunant le long de la piste cyclable

Préférence de l'option *(cochez l'une des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement	Avantages	Inconvénients
	1 / Maintien de la situation actuelle : 8 places	- Le stationnement induit une limitation de la vitesse en amont de la place	- L'espace public partagé entre piétons et cycles est restreint (largeur 3m50) à proximité directe de la place qui concentre le plus de flux - Effet de couloir, diminuant la visibilité de la place,
	2 / Profiter de la suppression de la traversée cyclable pour ajouter 3 places	- Le stationnement induit une limitation de la vitesse en amont de la place - Trois places supplémentaires à proximité des commerces	- L'espace public partagé entre piétons et vélos est restreint (largeur 3m50) à proximité directe de la place qui concentre le plus de flux
	3 / Supprimer les 8 places pour agrandir l'espace public	- Permet d'aménager un trottoir confortable partagé entre piétons et vélos à proximité directe de la place qui concentre le plus de flux	- L'offre de stationnement est réduite (il y aura moins de place mais une accessibilité plus importante avec une limitation du temps de stationnement)

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Fiche de concertation n°3 / Régulation du stationnement

Le stationnement limité dans le temps sur le parking des Platanes

Préférence de l'option *(cochez l'une des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Non limité
	2 / Limité à une durée moyenne (1 à 2h)
	3 / Limité à une durée courte (15 à 20 min)

Quelle est en moyenne votre durée moyenne de stationnement pour une course?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Le stationnement limité dans le temps sur le rond-point des Roseaux

Préférence de l'option *(cochez l'une des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Non limité
	2 / Limité à une durée moyenne (1 à 2h)
	3 / Limité à une durée courte (15 à 20 min)

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Fiche de concertation n°4 / Régulation du stationnement

Le stationnement limité dans le temps sur la place Georges Brassens

Préférence de l'option *(cochez l'une des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Non limité
	2 / Limité à une durée moyenne (1 à 2h)
	3 / Limité à une durée courte (15 à 20 min)

Quelle est en moyenne votre durée moyenne de stationnement pour une course?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Le stationnement limité dans le temps sur l'avenue Henri Dunant

Préférence de l'option *(cochez l'une des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Non limité
	2 / Limité à une durée moyenne (1 à 2h)
	3 / Limité à une durée courte (15 à 20 min)

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Fiche de concertation n°5 / Le périmètre de la zone de rencontre

Réduction de la vitesse à 20km/h et traitement en zone de rencontre sur le centre-bourg

Préférence de l'option *(cochez l'une des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement	Avantages	Inconvénients
	1 / Limiter la zone de rencontre à l'Ouest au rond-point des Roseaux	- Permet de sécuriser les déplacements et les traversées pour les piétons et vélos au cœur du centre-bourg - La réduction de la vitesse sur 150m sera plus facile à faire respecter et aura moins d'impact sur les automobilistes qui pourraient chercher un itinéraire alternatif	- N'inclus pas la sécurisation des déplacements jusqu'à l'école primaire
	2 / Prolonger la zone de rencontre sur l'avenue d'Eybens jusqu'à la rue Debussy (rue de l'école primaire)	- Permet de sécuriser les déplacements et les traversées pour les piétons et vélos du centre-bourg aux écoles	- Les véhicules circuleront à vitesse réduite sur une distance de 250m - La limitation de la vitesse sur une grande distance peut pousser les automobilistes en transit à ne plus passer dans le centre-bourg (et donc éviter les commerces)

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Quels types d'espaces plantés supplémentaires souhaiteriez-vous ?

☐ Des espaces jardinés (végétation basse), localisés :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Place Gérard Philipe
	2 / Rue Debussy
	3 / Place Georges Brassens
	4 / Avenue Henri Dunant
	5 / Avenue Pierre-Mendès-France

Commentaires / Autre localisation ou type d'espace planté

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

☐ Des arbres, localisés :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Place Georges Brassens
	2 / Place Gérard Philipe
	3 / Rue Debussy
	4 / Rue Hippolyte Lhenry
	5 / Avenue Pierre-Mendès-France

Commentaires / Autre localisation ou type d'espace planté

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Fiche de concertation n°7 / Les usages de l'espace public libéré

Quel type d'équipement souhaiteriez-vous ?

☐ Des jeux d'enfants, localisés :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Place Gérard Philipe
	2 / Rue Debussy
	3 / Place Georges Brassens

☐ Des tables de pique-nique, localisées :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Place Gérard Philipe
	2 / Rue Debussy
	3 / Place Georges Brassens

☐ Des terrasses de cafés/restaurants, localisées :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Rond-point des Roseaux
	2 / Place Georges Brassens
	4 / Avenue Henri Dunant

☐ Des équipements vélo (arceaux, abri,etc) :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Rond-Point des Roseaux
	2 / Parking des Platanes
	3 / Place Georges Brassens
	4 / Avenue Henri Dunant

Commentaires / Autre localisation ou type d'équipement

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Fiche de concertation n°8 / Les usages de l'espace public libéré

Quel type de mobilier souhaiteriez-vous ?

☐ Des bancs (confortables propice à la détente),

Localisés :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Place Georges Brassens
	2 / Avenue Henri Dunant
	3 / Avenue d'Eybens
	4 / Avenue Hippolyte Lhenry
	5 / Rue Debussy
	6 / Place Gérard Philipe
	7 / Avenue Pierre-Mendès-France

☐ Des ensembles banc et fauteuils en groupe (propice à la rencontre, à l'échange),

Localisés :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Place Georges Brassens
	2 / Avenue Henri Dunant
	3 / Avenue d'Eybens
	4 / Avenue Hippolyte Lhenry
	5 / Rue Debussy
	6 / Place Gérard Philipe
	7 / Avenue Pierre-Mendès-France

☐ Des appuis ischiatiques (propice au repos ponctuel dans une position assis-debout),

Localisés :

Préférence de l'option *(cochez une ou plusieurs des cases ci-dessous)*	Options d'aménagement
	1 / Place Georges Brassens
	2 / Avenue Henri Dunant
	3 / Avenue d'Eybens
	4 / Avenue Hippolyte Lhenry
	5 / Rue Debussy
	6 / Place Gérard Philipe
	7 / Avenue Pierre-Mendès-France

Commentaires / Autre localisation ou type d'équipement

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....